

Aeros Gyro II 6.0 / 9.5 Дипауэрный парафойл, фрирайд

Спецификация
Правила безопасности
Система безопасности Aeros Gyro II
Конструкция кайта
Ветровое окно
Система регулирования тяги (depower)
Ветровой диапазон
Индивидуальные настройки кайта
Подготовка к старту
Запуск
Управление кайтом на месте
Начало движения
Выдерживание направления движения, развороты.
Смена галса, движение против ветра
Обратный старт
Приземление и укладка
Хранение и уход, рекомендации по ремонту

Применяемость: сноукайтинг, багги, маунтинборд.

Технологии:

- износостойкие кромки Dacron 140g/m.;
- все швы внутренние и двойные;
- усиленные края отверстий перетекания;
- система диагональных нервюр.

Материалы:

- основная ткань Porsher Marine New Skytex NCV 9017 40 g/m (Франция);
- усиления Dacron™ Polyant (Германия);
- стропы с эластичной пропиткой предварительно растянутые Edelrid (Германия);
- нитки капроновые Barbour (Англия);
- ролики металлические Austrialpin (Австрия).

Стандартная комплектация:

- кайт GYRO II (6.0 / 9.5);
- планка управления системы "дипауэр";
- цветные стропы, прочность 250 кг на разрыв, 4x25м;
- лиш страховки;
- ремкомплект (самоклеющийся рипстоп + ласкут основной ткани);
- рюкзак.

Правила безопасности

Обучение кайтингу настоятельно рекомендуется проходить в кайтшколах, у частных инструкторов или в компании опытных кайтеров. Первые навыки пилотирования лучше получить на небольших пилотажных кайтах, и только затем переходить к освоению больших кайтов. Данную инструкцию используйте как пособие при обучении. Это важно для сохранения вашего собственного здоровья и безопасности окружающих.

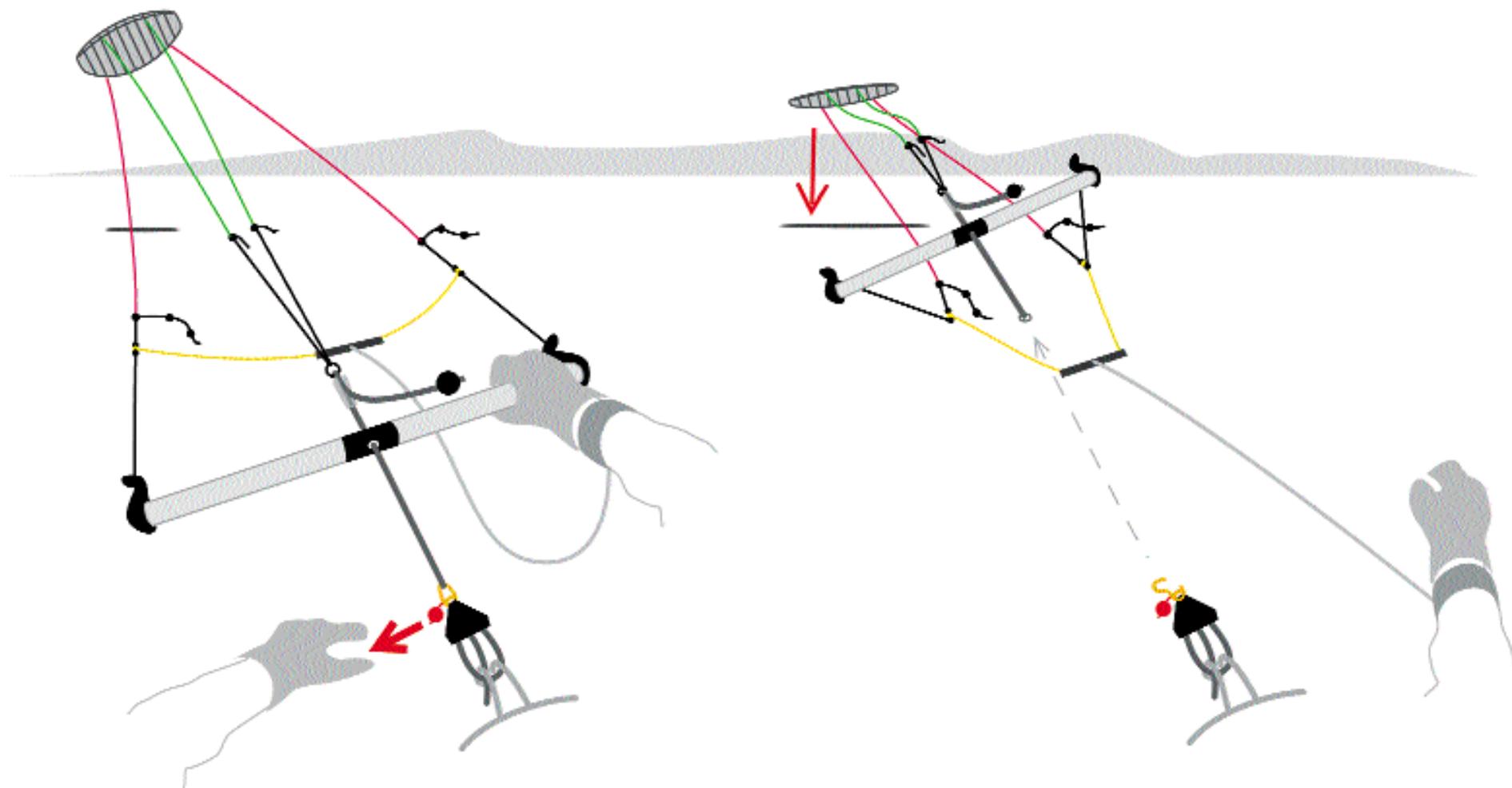
1. Правильно оценивайте ветровые условия. Осваивайте кайт при ветре не более 5м/с. Для точного определения скорости ветра используйте анемометр и данные местного прогноза погоды. Хорошие приборы для измерения скорости ветра выпускает фирма SkyWatch.
2. Не забывайте о защите: шлем, очки, теплые перчатки, для сноубордистов дополнительно - налокотники, наколенники, защитные шорты.
3. Для катания выбирайте места без препятствий: поля и замерзшие водоемы, покрытых достаточным слоем снега.
4. Держитесь подальше от линий электропередач, мостов, прибрежных строений, зарослей, деревьев, ледяных разломов.
5. Катайтесь всегда в компании! Даже если кайт один на всех, помощь при запуске и приземлении будет очень полезна. Используйте портативные радиостанции для связи.
6. Швартуйте кайт при подготовке к старту и для укладки. Для швартовки используйте небольшой ледобур из альпинистского снаряжения. Привяжите к нему ласкут яркой ткани, чтобы он был на виду.
7. Будьте внимательными на месте старта. Раскладывайтесь так, чтобы при последующем старте не повредить купола и стропы других кайтов.
8. Следите за тем, чтобы стропы вашего кайта не задели людей. Натянутая стропа - это опасный режущий предмет!
9. Не используйте поврежденные или изношенные стропы, замените их.
10. Распутывайте стропы в перчатках, при этом купол должен удерживаться помощником. Можно присыпать кайт снегом или придавить рюкзаком, но вы должны быть уверены, что он не сорвется при порывах ветра. При сложных запутываниях всегда отсоединяйте стропы от кайта.
11. Всегда одевайте страховочный лиш и периодически тренируйтесь применять систему безопасности.

Система безопасности Aeros Gyro II

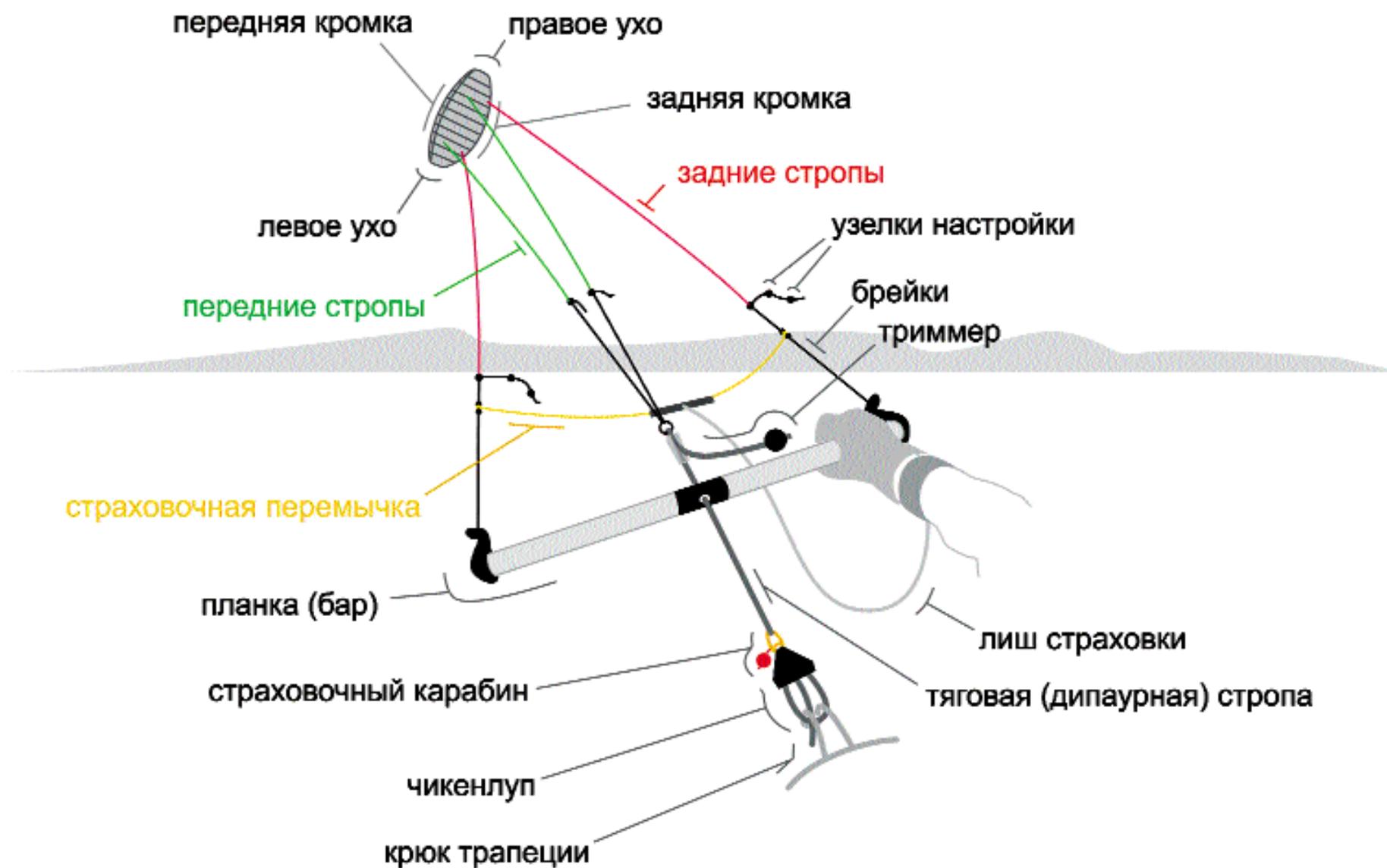
Если вы предвидите опасную ситуацию или перестали контролировать кайт, потяните за красный шарик для открытия карабина чикенлупа. Таким образом вы отсоединитесь от тяговой стропы. Кайт будет связан с вами только через задние стропы, брейки и лиш. Кайт самостоятельно опустится на землю. Внимание! При порывах и сильном ветре есть остаточная тяга даже при отстегнутой тяговой стропе. В самом крайнем случае отстегните лиш.

Чтобы перезапустить кайт, соедините кольцо тяговой стропы с карабином чикенлупа: кайт готов к новому старту **(рис1)**. Во время соединения кольца и карабина для предотвращения случайного подъема до запуска удерживайте кайт рукой за страховочную перемычку. При сильном ветре замените купол на купол меньшей площади или откажитесь от катания.

1. Система безопасности



2. конструкция кайта, основные термины



3. ветровое окно



Система регулирования тяги (depower) и Ветровой диапазон

Система регулирования тяги (депауэр, depower) Aeros Gyro II позволяет использовать кайт одной площади в широком диапазоне ветров. Принцип работы системы заключается в изменении угла установки крыла (**рис 4**) по отношению к оси кайтер-купол. Для этого используются дополняющие друг друга триммер и ход планки. При помощи триммера мы фиксируем крыло в нужном положении, а планкой более тонко регулируем угол (тягу) возле этого положения. При затянутом триммере "на себя" кайт лучше работает в верхнем ветровом диапазоне, при отпущенном "от себя" - в нижнем.

площадь	вес кайтера	min	оптимум	max
9.5	75 кг	3	4-7	9
6.0	75 кг	5	6-9	11

Если ваш вес отличается в меньшую сторону, то диапазон незначительно снижается и наоборот - если вы тяжелее, диапазон незначительно сдвигается вверх.

При сильном ветре используйте кайт меньшей площади! Если вы не контролируете тягу и не справляетесь с кайтом, возьмите кайт меньшей площади или откажитесь от катания. Контролируйте ветровые условия во время катания и всегда будьте готовы применить систему страховки!

Индивидуальная настройка кайта

Для настройки кайта используйте 2-3 дополнительных узелка на брейках. Узелки можно навязать самостоятельно на расстоянии 5-7 см друг от друга. Закрепляя задние стропы на разных узелках, мы настраиваем реакцию кайта на ход и поворот планки управления. Эта настройка является индивидуальной и подбирается в зависимости от вашей оценки реакции кайта в текущих ветровых условиях. Например, если при слабом ветре стропы находятся на ближних узелках - реакция будет нормальной; при усилении ветра реакция кайта будет ускренок. Важно знать, что при такой настройке (на ближних узелках) верхняя граница ветрового диапазона занижена. Поэтому перед катанием в сильный ветер задние стропы следует сбрасывать на дальние узелки - при этом задние стропы не будут перетянуты и не будут провисать, реакция кайта будет нормальной уже для сильного ветра. Эти настройки лучше выставить в начале катания.

При усилении ветра во время катания сбрасывание на дальние узелки можно временно заменить затягиванием триммера "на себя". Тем самым мы как бы перенесем эффективность купола в верхний ветровой диапазон.

Как проверить настройки? При нормальных ветровых условиях запустите кайт на месте. В положении планки "от себя" задние стропы не должны провисать и в тоже время не должны быть перетянуты. При перетянутых задних кайт взлетает медленнее. Следите за реакцией кайта в воздухе - при нормальной настройке он должен реагировать на поворот планки без задержки (**рис 5**) В заключение: переведите кайт в зенит; отпустите планку - под небольшой нагрузкой на задних стропках планка должна оставаться в верхнем положении; если кайт перелетает "за голову", значит задние стропы недотянуты, а если не доходит до "зенита" - перетянуты. При нормальной настройке кайт стабилизируется "в зените" и требует лишь незначительного контроля планкой.

Подготовка к старту

Измерьте скорость и определите направление ветра. Если ветер ниже среднего значения ветрового диапазона, можно готовиться к старту, как из края ветрового окна, так и из зоны тяги. При сильном ветре допускается старт только из края ветрового окна, помощь при запуске предпочтительна. Выберите направление старта. В соответствии с текущими ветровыми условиями раскладывайте кайт, стропы, лыжи (доску).

Если стартуем из края ветрового окна, линия стропы-кайтер располагается под углом к ветру, задняя кромка - на кайтера. **(рис 6)**.

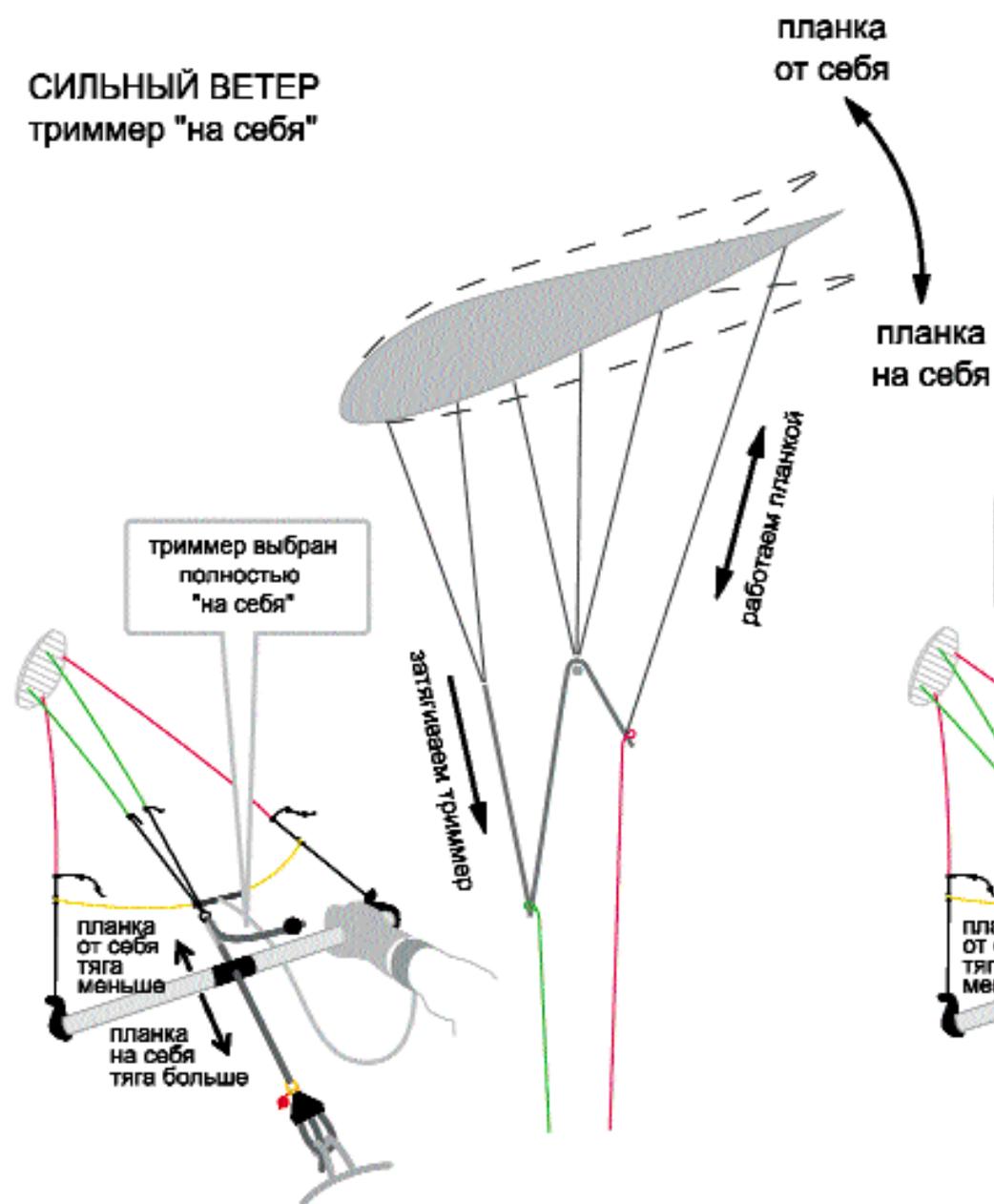
Если стартуем из зоны тяги, линия стропы-кайтер расположены по ветру - задняя кромка к ветру, носок от ветра **(рис 7)**.

При среднем и сильном ветре уши можно оставить подсвернутыми - при старте кайт будет наполняться постепенно, не сдергивая вас с места. Если вы стартуете без помощника, то при подготовке купола его можно прижать временно рюкзаком и присыпать снегом по кромкам. При умеренном ветре можно не швартовать кайт, но вы должны быть уверены, что его не поднимет от случайного порыва.

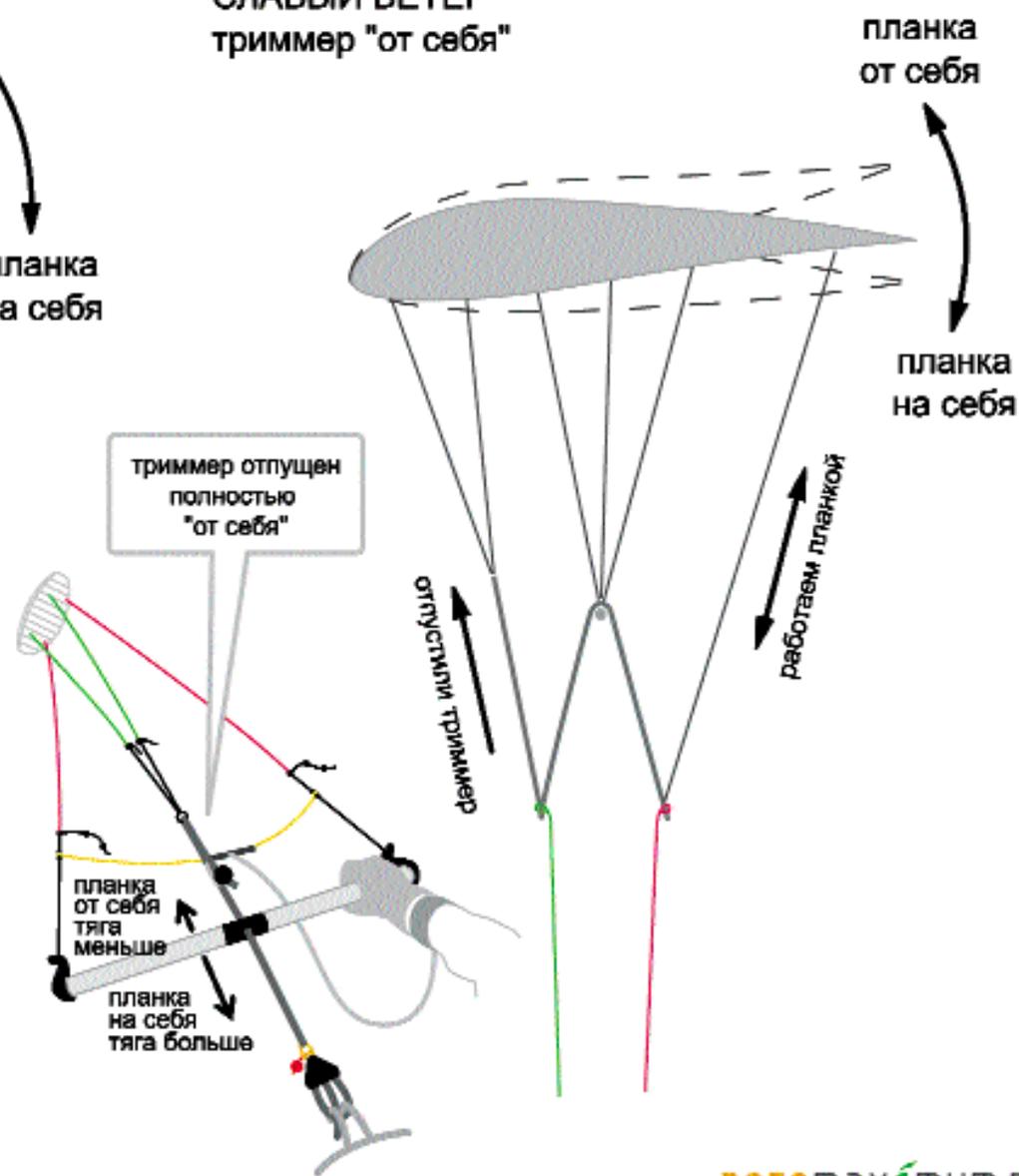
- 1) Оставьте на снегу свернутый купол, и, отходя от него, размотайте стропы.
- 2) Проверьте целостность строп, распутайте при необходимости.
- 3) Вкрутите в лед ледобур, набросьте на ледобур страховочную перемычку.
- 4) Вернитесь к куполу, при этом можно повторно проверить стропы.
- 5) Присоедините сначала задние стропы. Схема соединения строп показана на (рис 8)
- 6) Расстелите купол так, чтобы он лежал на спине стропами вверх.
- 7) После этого проверьте и распутайте при необходимости подкупольную стропную систему.
- 8) Присоедините передние стропы. Схема соединения строп показана на **(рис 8)**.
- 9) Вернитесь к планке (не забудьте рюкзак ;-)
- 10) Одеть лыжи (доску), встать спиной к ветру, лыжи (доску) разверните под небольшим углом к кайту и в сторону начала движения **(рис 9, 10)**.
- 11) Оденьте страховку на запястье или на основу крюка, при этом страховочную перемычку можно снять с ледобура.
- 12) Возьмите планку в руки.
- 13) Подсоедините чикенлуп (петлю) на крюк трапеции. Внимание! При этом кайт может начать подниматься. Для удержания кайта подтяните к себе брейки рукой за страховочную перемычку, и отпустите непосредственно при старте.

4. работа системы depower

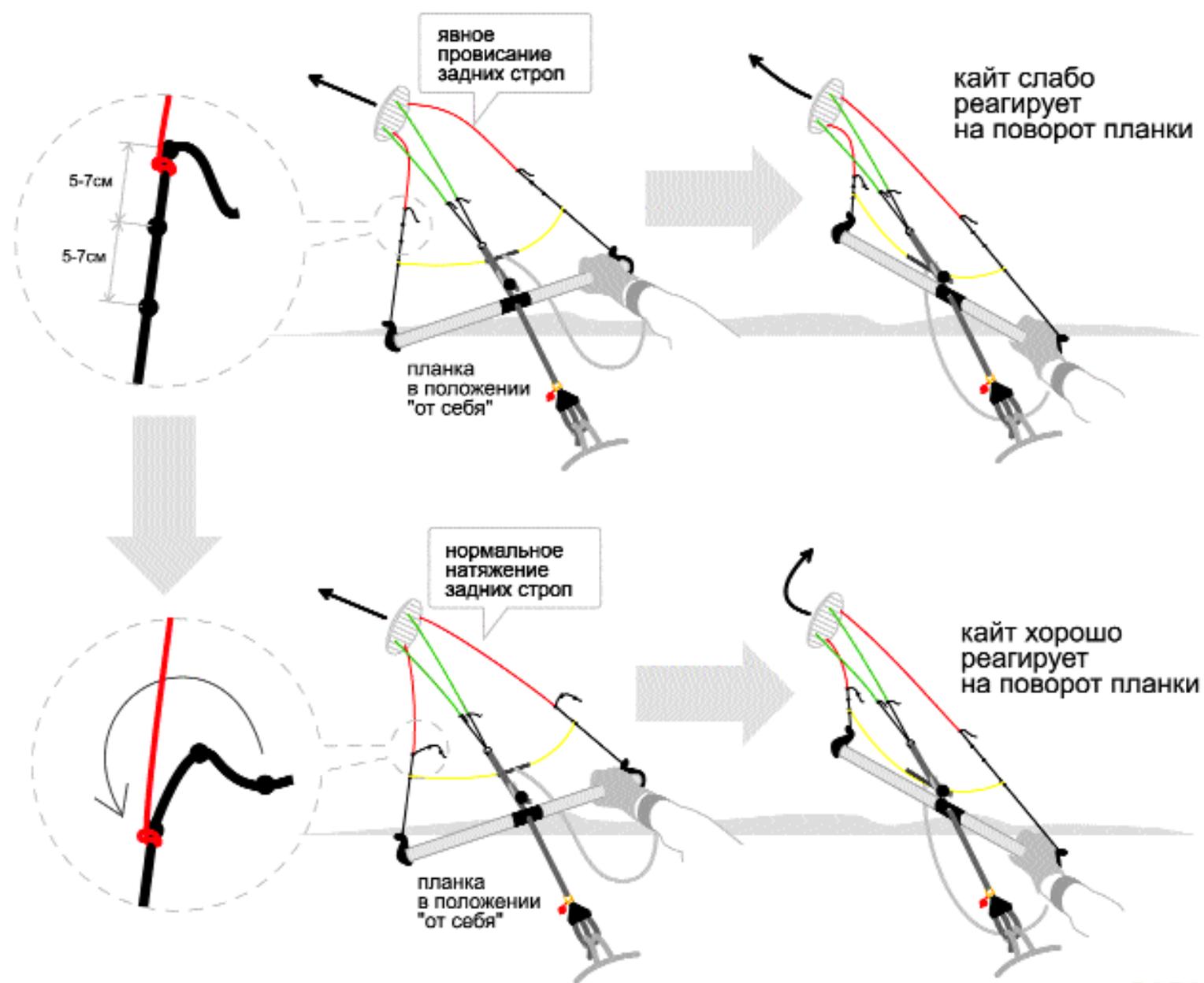
СИЛЬНЫЙ ВЕТЕР
триммер "на себя"



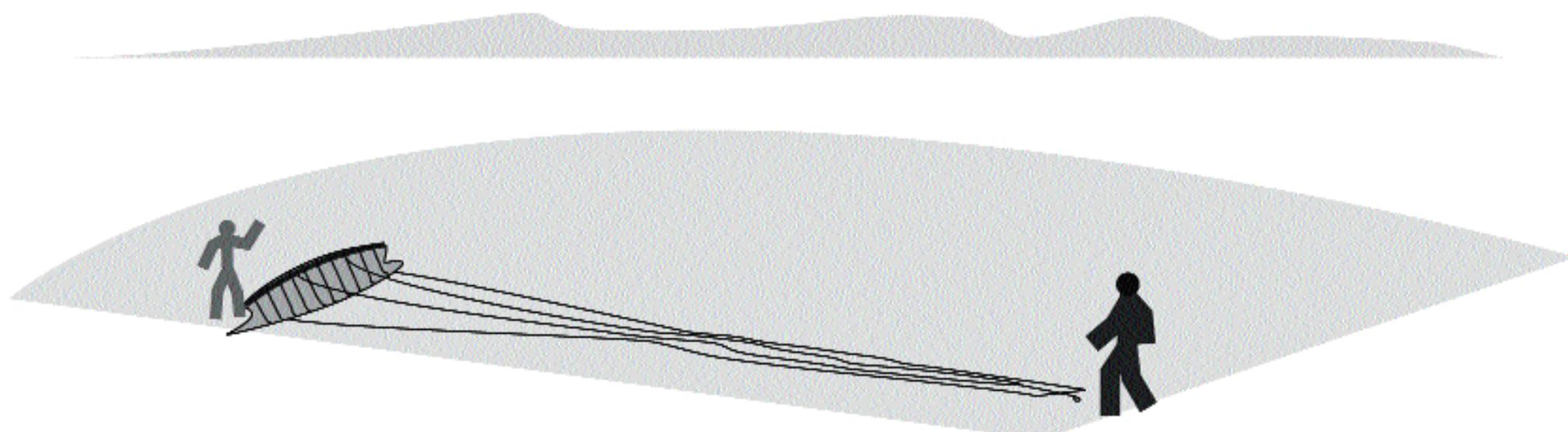
СЛАБЫЙ ВЕТЕР
триммер "от себя"



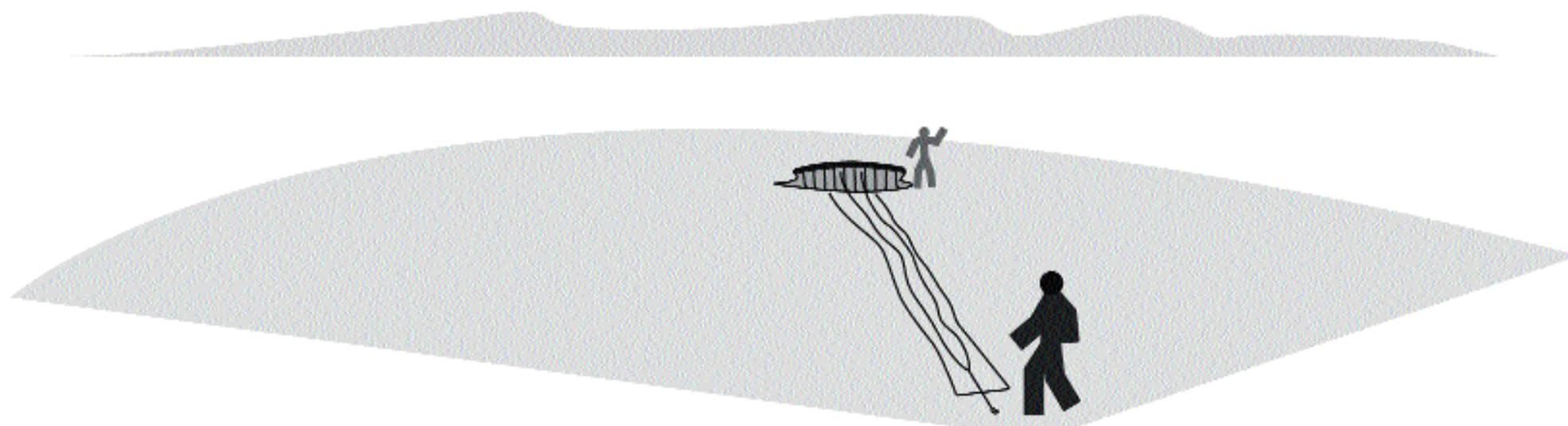
5. Настройка реакции кайта, пример для слабого ветра



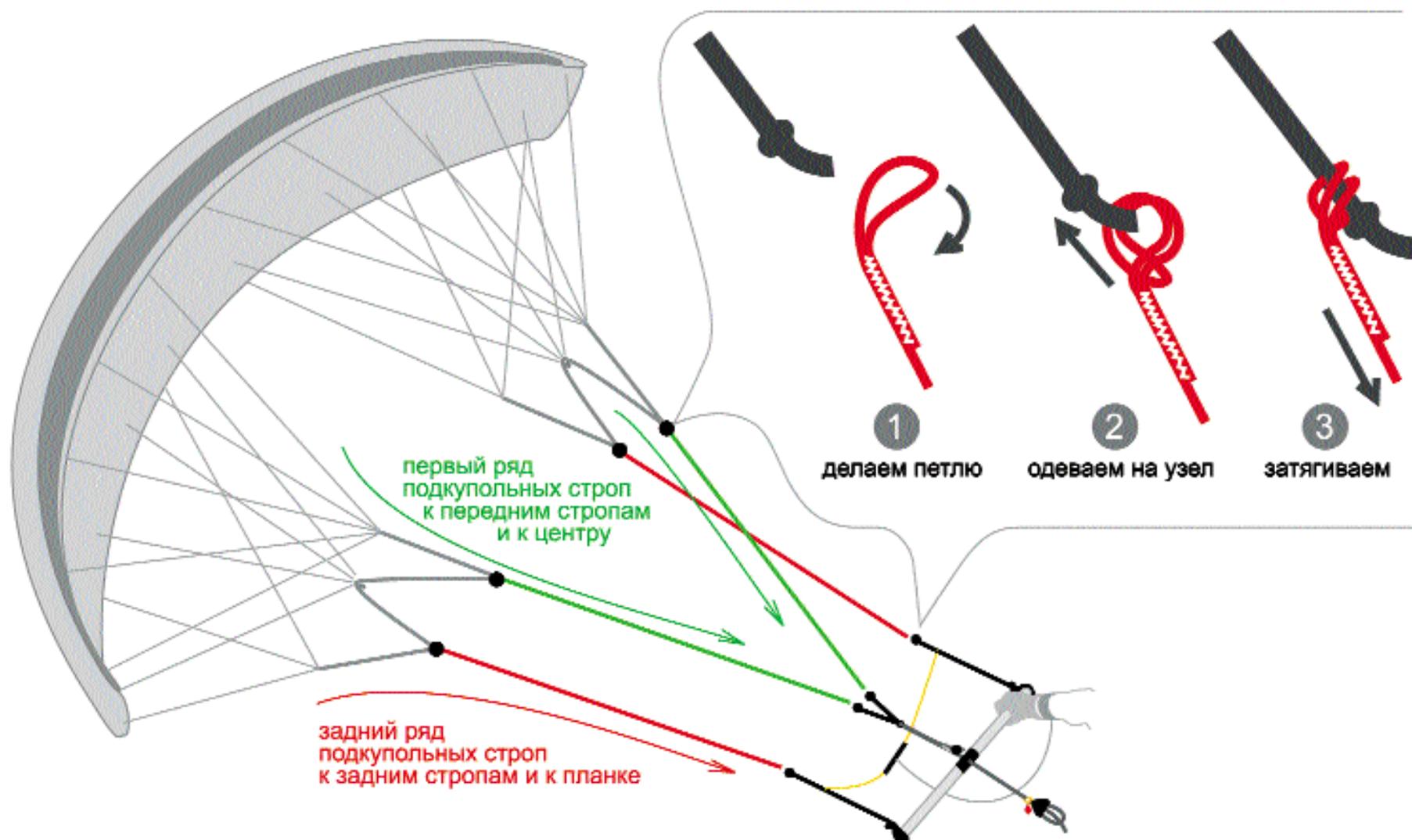
6. подготовка к старту из края ветрового окна



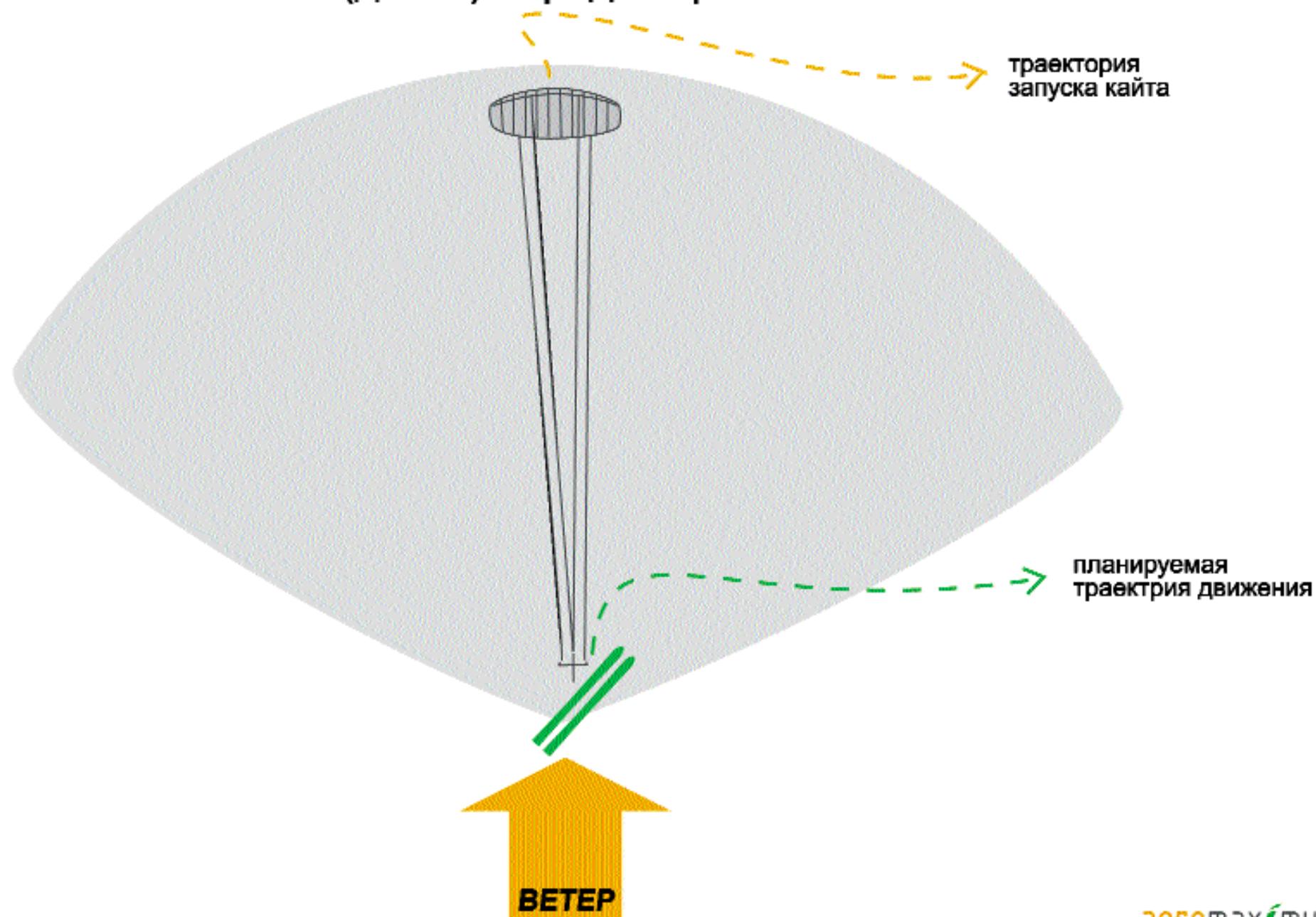
7. подготовка к старту из зоны тяги



8. схема соединения кайта и строп с планкой (баром)



9. положение лыж (доски) перед стартом из зоны тяги



10. положение лыж (доски) перед стартом из края окна

траектория
запуска кайта



планируемая
траектория движения



ВЕТЕР

Запуск

Самостоятельный запуск из зоны тяги. **(рис. 11)** Тянем за передние стропы, так чтобы приподнялась передняя кромка кайта. Кайт наполнится воздухом через воздухозаборники, и за счет собственной подъемной силы сбросит снег. Если кайт задержался, можно прокачать его плавными движениями за передние стропы. В самом начале подъема следите за тем, чтобы кайт не перевернулся: если одно из ушей поднимается быстрее, энергично приторможите ухо поворотом планки.

Запуск с помощником из зоны тяги. Подайте знак о вашей готовности. Помощник должен встать с подветренной стороны купола, приподнять кайт над землей, удерживая его за переднюю кромку на уровне груди. В этом положении кайт хорошо наполняется воздухом и принимает рабочую форму. Помощник дает знак о готовности и отпускает кайт. Кайтер отпускает перемычку, кайт взлетает. Помощнику не следует подбрасывать кайт, даже при минимальном ветре кайт взлетает самостоятельно.

Самостоятельный запуск из края ветрового окна. **(рис 12)** Потяните за передние стропы, так чтобы приподнялась передняя кромка кайта. Как только кайт оторвался от поверхности, разверните кайт передней против ветра, чтобы кайт не ушел в зону тяги. Координированными движениями планки удерживайте его в краю ветрового окна.

Запуск из края ветрового окна с помощником. Подайте знак о вашей готовности. Помощник должен встать с подветренной стороны купола, приподнять большую часть кайта над землей, удерживая его за переднюю кромку. В этом положении кайт хорошо наполняется воздухом и принимает рабочую форму. На этом этапе помощнику можно сделать визуальную проверку стропной системы. Помощник дает знак о готовности и отпускает кайт. Помощнику не следует подбрасывать кайт, даже при минимальном ветре кайт взлетает самостоятельно. Как только кайт оторвался от поверхности, разверните кайт передней кромкой против ветра, чтобы кайт не ушел в зону тяги. Координированными движениями планки удерживайте его в краю ветрового окна.

Управление кайтом на месте

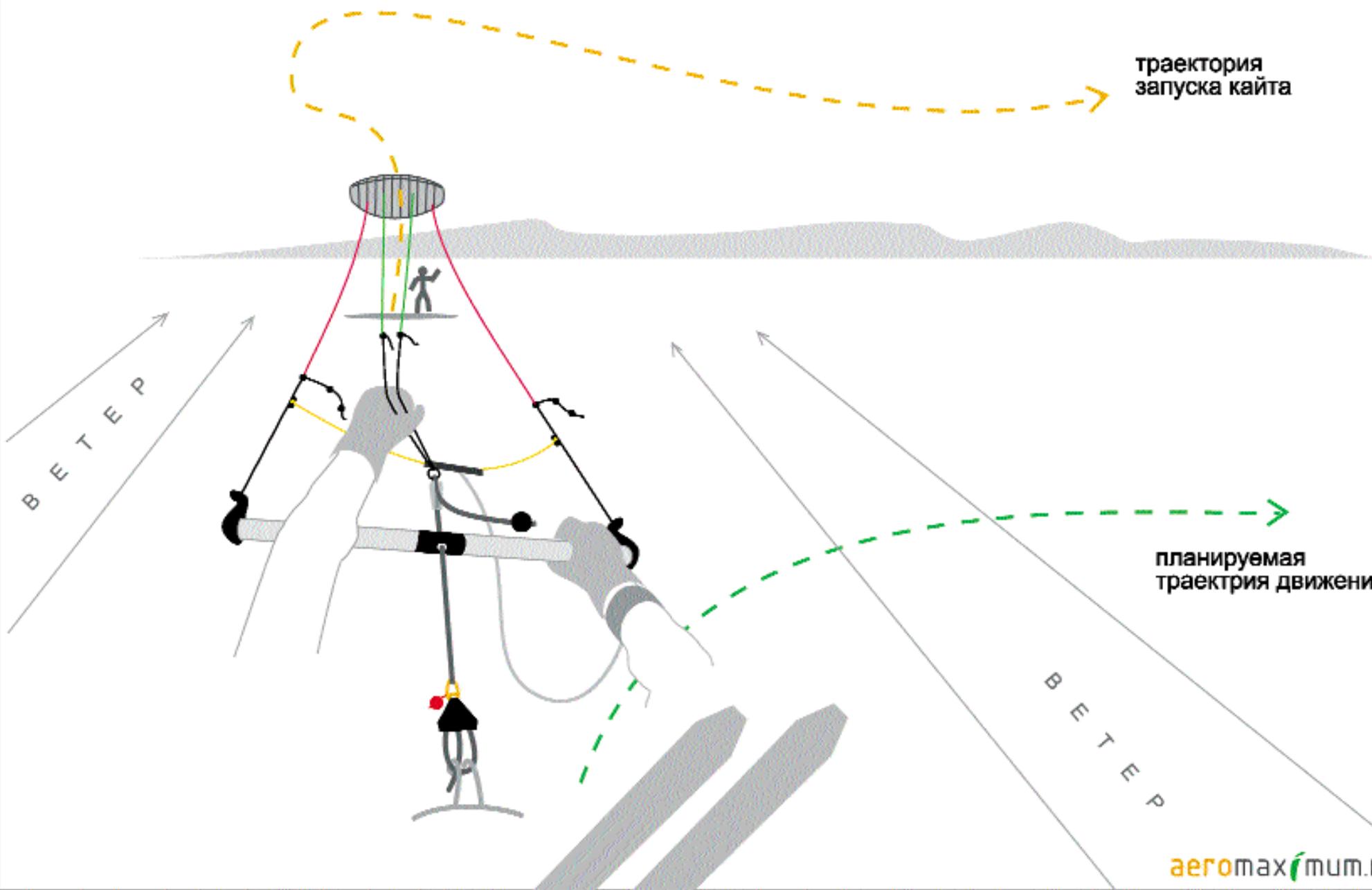
Направление движения кайта задается поворотом планки управления. Для поворота кайта вправо (по часовой стрелке) - правую руку на себя. Для поворота кайта влево (против часовой стрелки) - левую руку на себя **(рис13)**. Торможение кайта - планка "на себя", разгон кайта - планка "от себя".

В зависимости о положения в ветровом окне и скорости перемещения в окне, кайт имеет различную тягу. Минимальная тяга будет в краю окна, максимальная - в нижней части зоны, расположенной на линии ветер-кайтер-кайт.

При переводе кайта по ветровому окну воздушная скорость кайта изменяется. При разгоне подъемная сила крыла (следовательно, и тяга) увеличивается, при торможении - падает. Тяга на крюке изменяется пропорционально скорости кайта относительно воздуха. Чтобы не бегать за тянущим кайтом, достаточно создать противовес. Слегка упираясь ногами перед собой, повисните на крюке трапеции.

При освоении кайта поработайте триммером. Также попробуйте разные положения задних строп на узелках брейков. Понаблюдайте за тягой и поведением кайта при изменении настроек. Экспериментируйте смелее, это нормально. Так вы скорее поймете суть всех регулировок. Осваивайте кайт при ветре не более 4-5 м/с.

11. самостоятельный запуск из зоны тяги



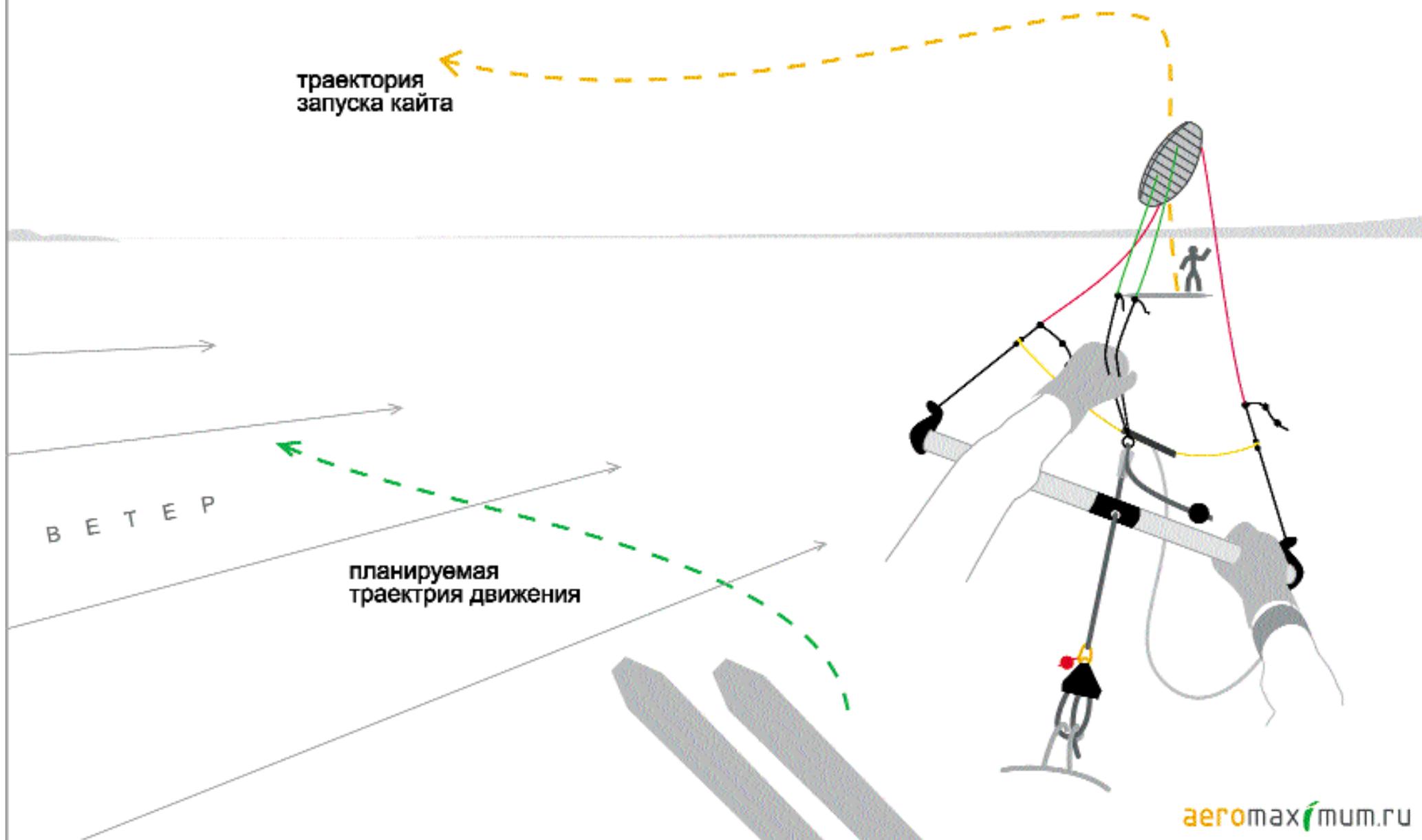
траектория запуска кайта

В Е Т Е Р

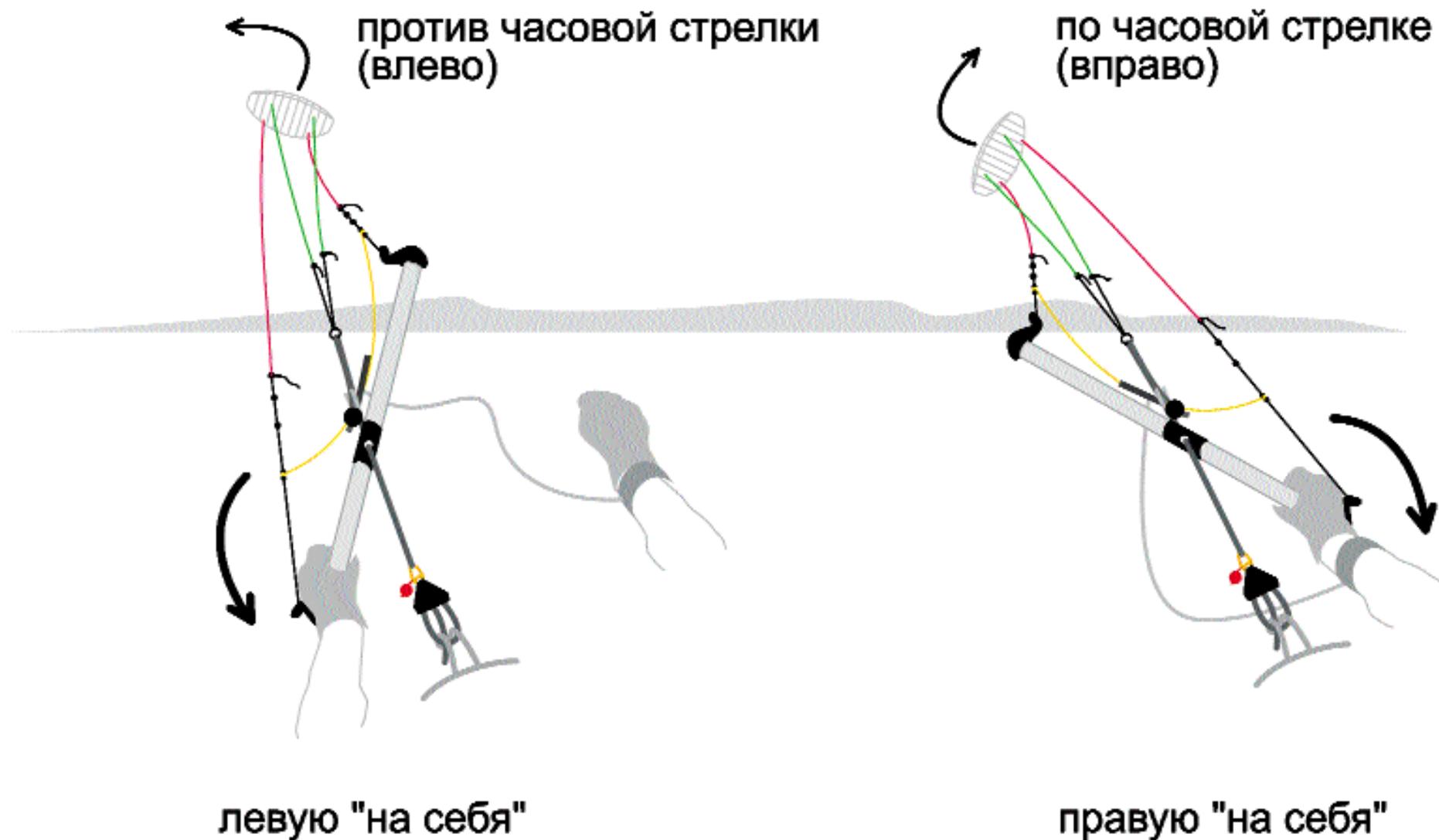
В Е Т Е Р

планируемая траектория движения

12. Запуск из края ветрового окна



13. Управление кайтом на месте



Начало движения

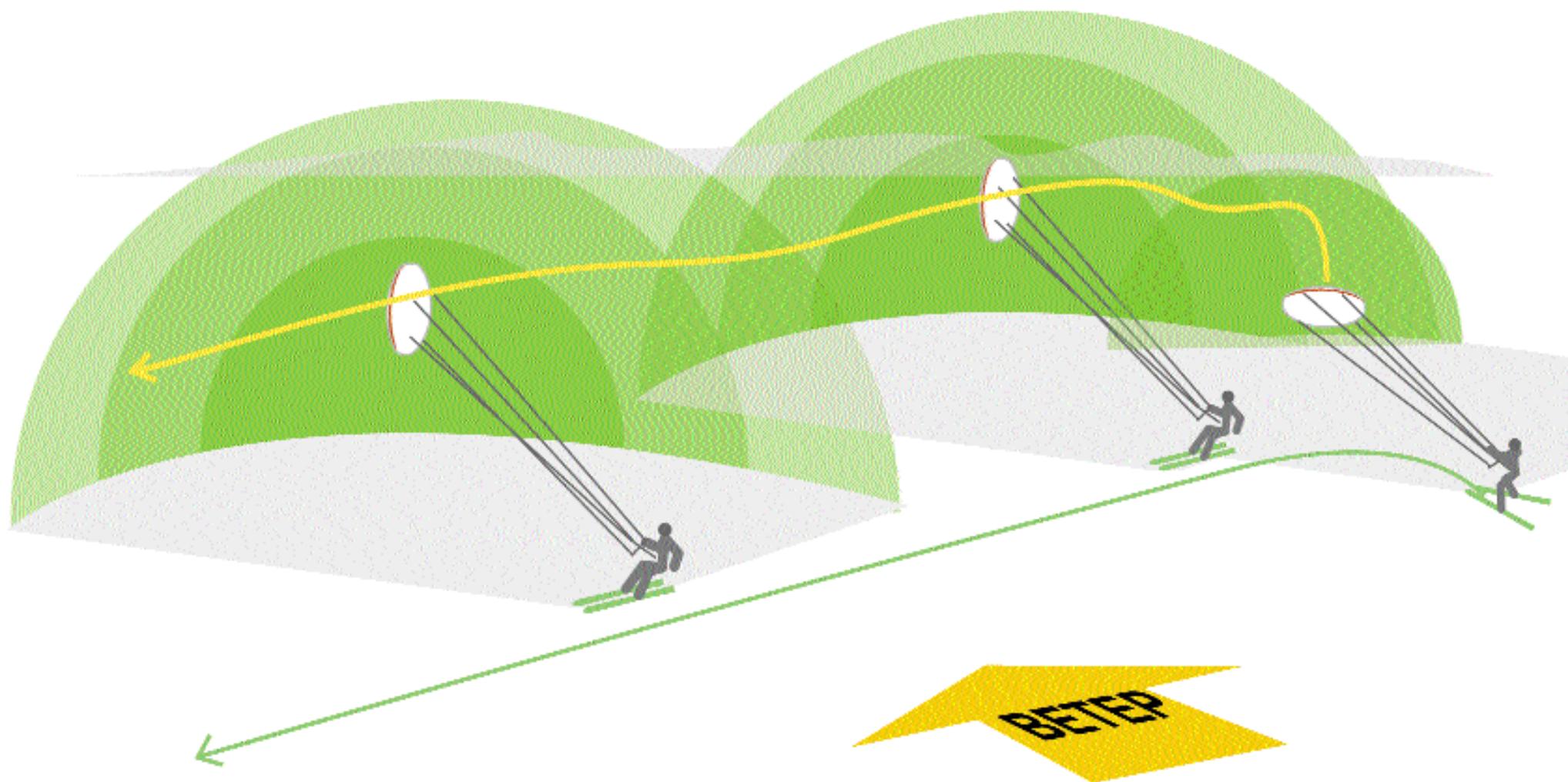
Чтобы кайт начал тянуть и сдвинул вас с места, ему необходимо задать скорость относительно воздуха, разогнать его. При среднем и сильном ветрах кайт хорошо обдувается и уже имеет достаточную скорость относительно воздуха. В этом случае нет необходимости в принудительном разгоне кайта, он начинает хорошо тянуть сразу после подъема.

Чтобы начать движение, направьте кайт параллельно земле. Соскользните немного в сторону кайта, наберите скорость, и начинайте кантоваться "от кайта", направляя лыжи (доску) параллельно курсу движения кайта. Соскальзывайте по-немногу, дозировано, так чтобы нагрузка на крюке не пропадала, иначе кайт упадет. Важно: управляющими движениями планки удерживайте кайт в зоне максимальной тяги. Эта зона всегда находится на линии ветер-кайтер (**рис 14**). Если кайт уходит вперед, притормозите его (планка "на себя"), если отстает - разгоните (планка "от себя"). В движении держите равновесие с учетом того, что кайт тянет вас за пояс, а не за руки.

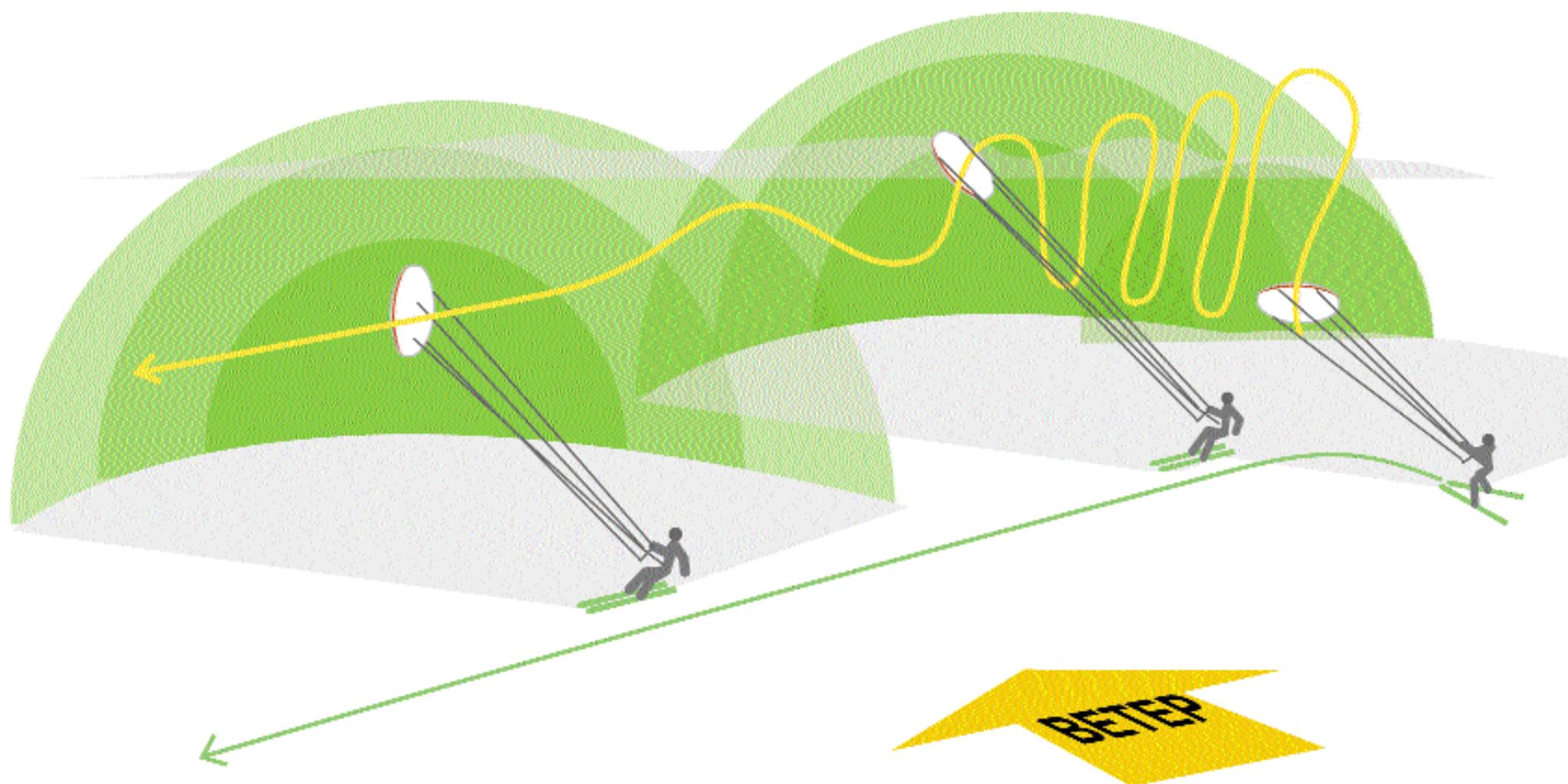
Если же ветер слабый, кайту необходима помощь. После подъема купола кайт следует разогнать одним или несколькими движениями "по синусоиде" (раскачкой) (**рис. 15**). Особенность этого приема в том, что на нисходящих участках кайт имеет большую скорость относительно воздуха и как следствие - тягу. Под действием этой тяги кайтер начинает двигаться за кайтом. Далее управляющим движением планки кайт возвращается в верхнюю точку синусоиды. На этом этапе кайтер догоняет кайт, как бы соскальзывая "за тягой", раскантовывая лыжи или доску. Следующим движением планки кайт снова разворачивается вниз. Уже имея скорость, кайтер получает очередную дозу тяги для дальнейшего разгона. С увеличением скорости кайтера дуги можно уменьшать. Если ваша скорость снизилась, раскатайте кайт снова.

Как нам помогает "синусоида" (раскачка)? Вследствии меньшей скорости кайтера кайт стремится "выскочить" из зоны тяги. Синусоидными движениями мы удерживаем кайт в зоне тяги и одновременно сохраняем требуемую скорость кайта относительно воздуха, при которой он создает достаточную для движения тягу. При раскачке удерживайте кайт в зоне максимальной тяги ветрового окна (**рис 15а**). При необходимости, к управляющим движениям планки "вправо-влево" добавляйте торможение "на себя".

14. Начало движения при слабом и среднем ветре



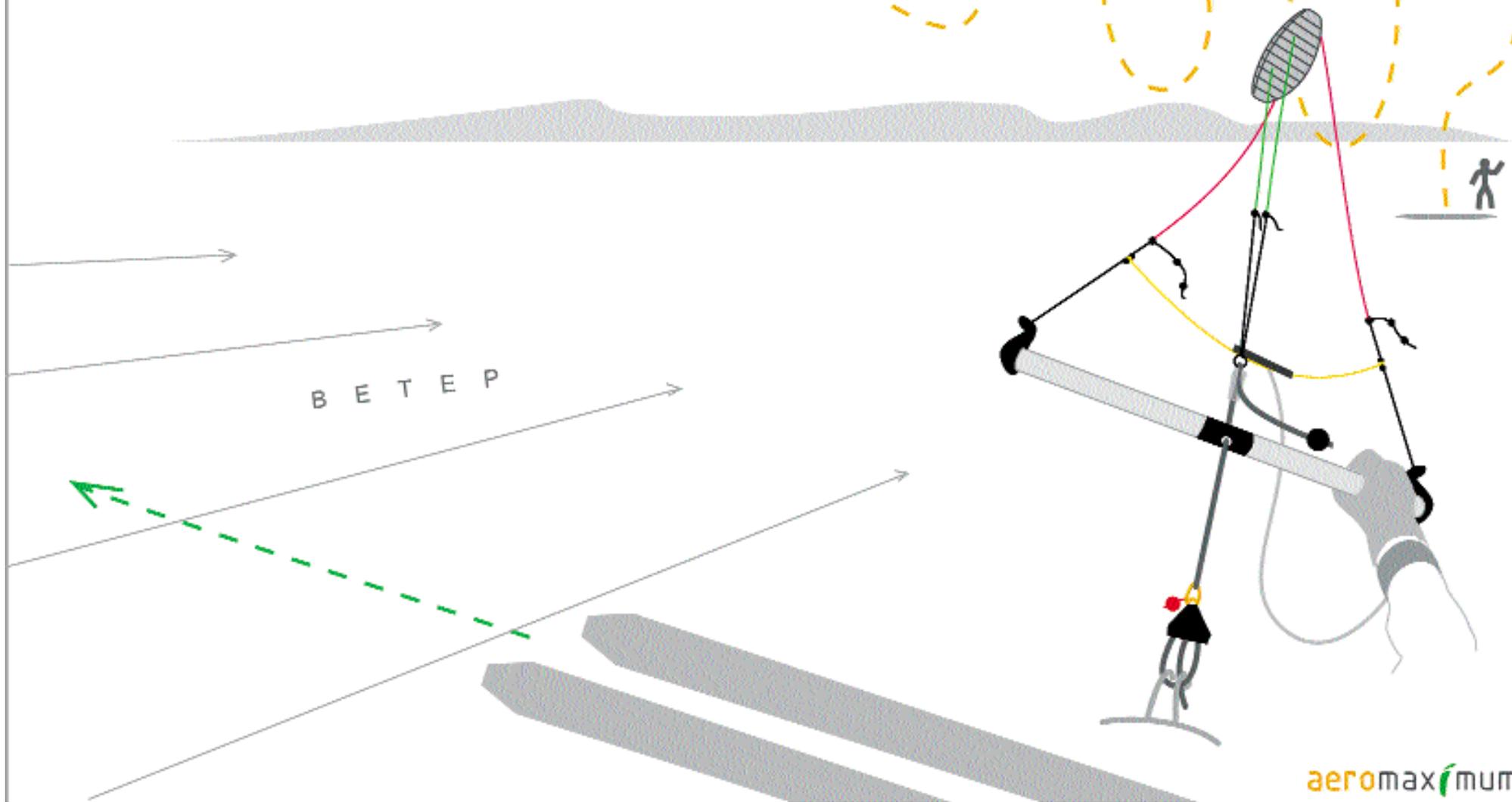
15. Начало движения с раскачкой в слабый ветер



15а. Раскачка кайта по синусоиде в слабый ветер

Aeros Gyro II 6.0 / 9.5

синусоида
или раскачка



Выдерживание направления и развороты

Чтобы выдерживать направление и постоянную скорость движения, кайт и вы должны двигаться с одинаковой скоростью. Если кайт улетает вперед - притормозите его (планка "на себя"), догоните кайт, выровняйте скорости. Если кайт отстает, отпустите планку, чтобы кайт догнал вас. При необходимости можно уменьшить и свою скорость - коротко закантуйтесь, выровняйте вашу скорость и скорость кайта, продолжайте движение (**рис 16**). При слабом ветре используйте прием "синусоида" (раскачка, см. выше), чтобы кайт не выходил из зоны тяги.

Изменение направления движения при движении левым галсом (ветер слева, кайт справа). Поворот вправо: тормозим кайт (планка "на себя"), опережаем кайт до нужного направления (другими словами, огибаем приторможенный кайт по дуге), растормаживаем кайт (планка "от себя") и выравниваемся с кайтом на новом курсе. Поворот влево: разогоняем кайт (планка "от себя"), слегка кантуемся от кайта в сторону поворота, доводим кайт до нужного направления (теперь кайт огибает нас по дуге) и разгоняясь, выравниваемся с кайтом на новом курсе. Если скорость кайтера и кайта максимальная, для поворота влево будет достаточно закантоваться в сторону поворота, тем самым притормозив. Кайт обгонит нас по дуге. Выравниваемся на новом курсе. (**рис.17**)

Изменение направления движения при движении правым галсом (ветер справа, кайт слева) действуйте наоборот. Поворот вправо: разгоняем кайт, кантуемся от кайта в сторону поворота и выравниваемся на новом курсе. Если нет возможности разогнать кайт (максимальная скорость), кантуемся в сторону поворота так, чтобы кайт обогнал нас по дуге. Выравниваемся на новом курсе. Поворот влево: тормозим кайт, обгоняем его по дуге до нужного направления, выравниваемся на новом курсе (**рис.18**).

Смена галса (разворот) на лыжах - выполните обычный горнолыжный разворот от ветра в сторону кайта, одновременно разворачивая перед собой кайт вокруг верхнего уха (из нижнего положения кайта) (**рис.19**).

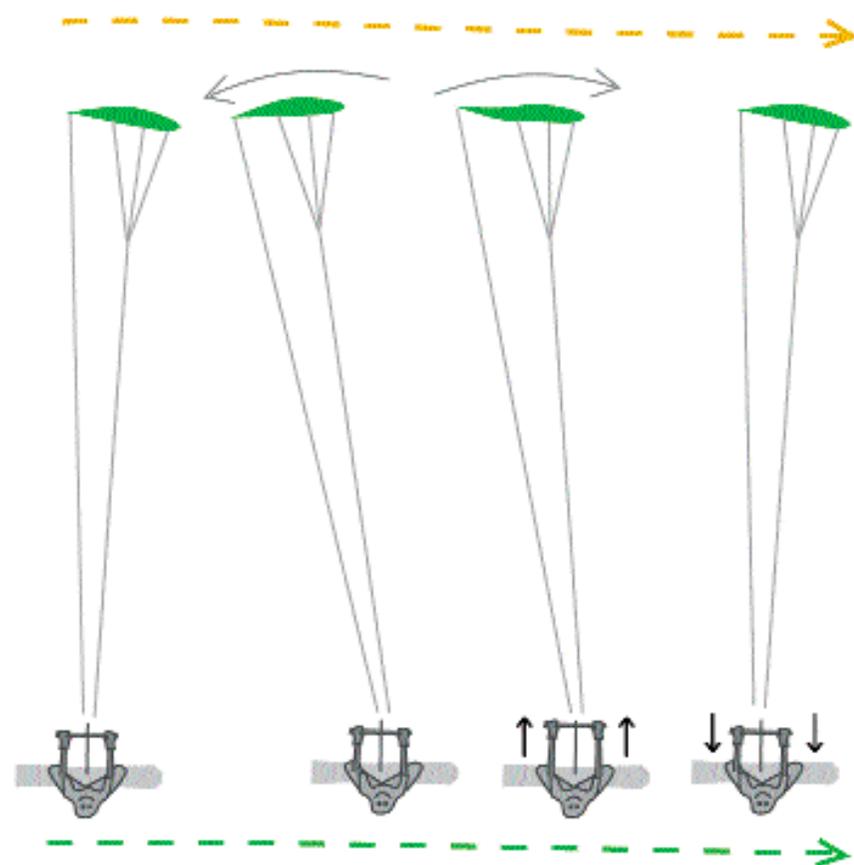
Смена галса (разворот) на доске одновременно с разворотом кайта остановитесь (закантуйтесь) и начинайте двигаться в противоположном направлении после разворота кайта. Смену канта делайте на ваше усмотрение. Меняя кант, вы разворачиваетесь по дуге вместе с кайтом. В отличие от движения на заднем канте, при скольжении на переднем вы полуразвернуты спиной к кайту. Стропа дипауэра при этом огибает трапецию сбоку (**рис.20**).

Смена галса (разворот) в сильный ветер и на большой скорости. Реакция кайта очень высока, будьте внимательны! Порядок действий тот же, что и выше, но при этом сильно увеличивается радиус разворота лыж (доски):

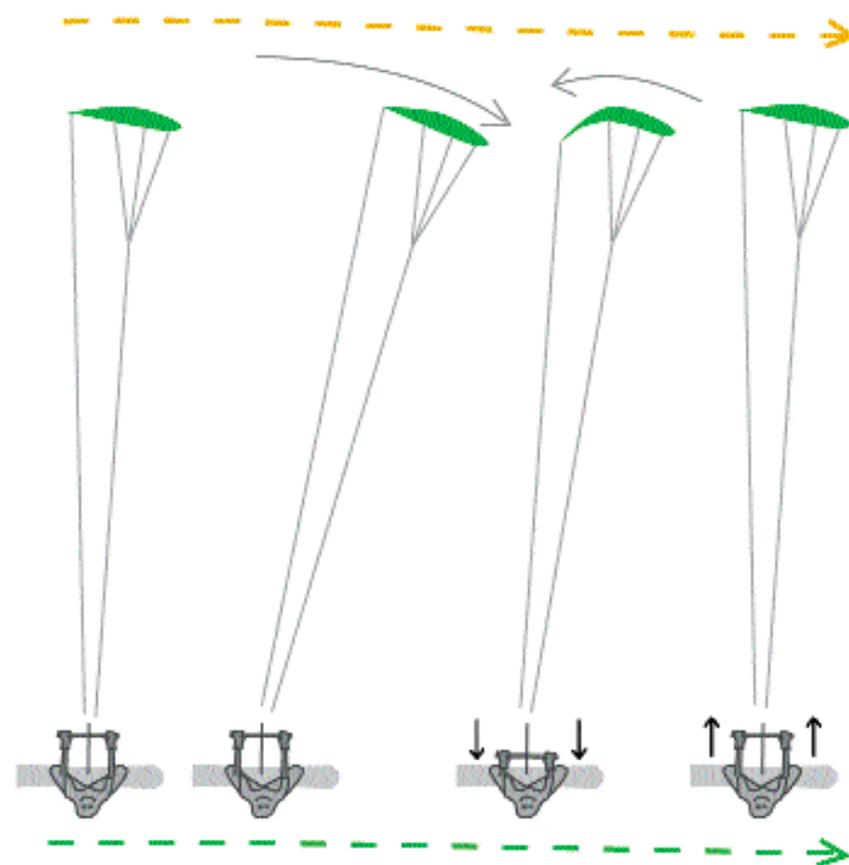
- 1) Плавно начинайте поворачивать от ветра к кайту, так чтобы уменьшилась тяга;
- 2) Переведите кайт в противоположный край ветрового окна (разверните кайт вокруг уха);
- 3) Разворачивайтесь одновременно с кайтом, следите за тягой, держите ее на минимуме и не допускайте ее увеличения. Если кайт начнет тянуть - соскользните по ветру к кайту. Если тяга пропадает, закантуйтесь от кайта, следите, чтобы кайт не сложился.

Так как радиус разворота резко увеличивается, учитывайте это при расчете траектории движения.

16. Выдерживание постоянной скорости и направления

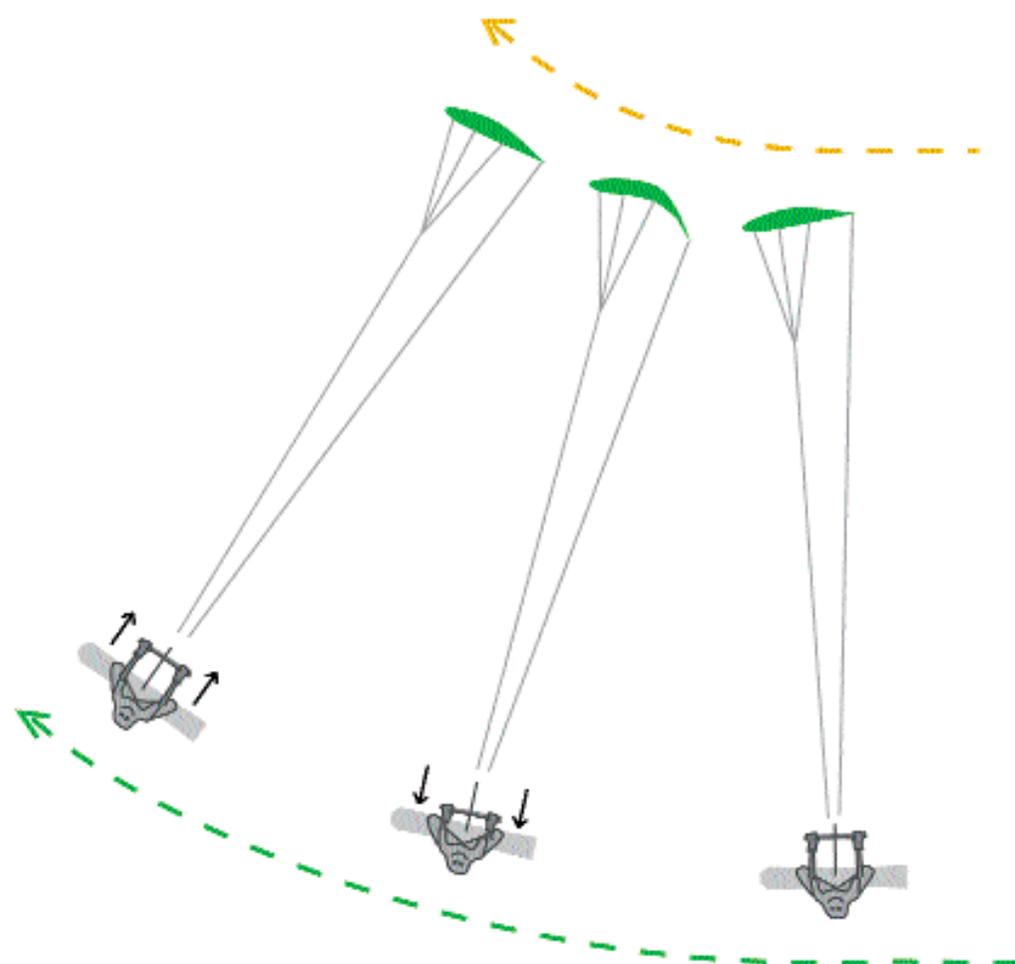


Если кайт отстает от вас, разгоните его: планка "от себя". Можно уменьшить свою скорость короткой закатовкой доской (лыжами). Выровняйте вашу скорость и скорость кайта, продолжайте движение



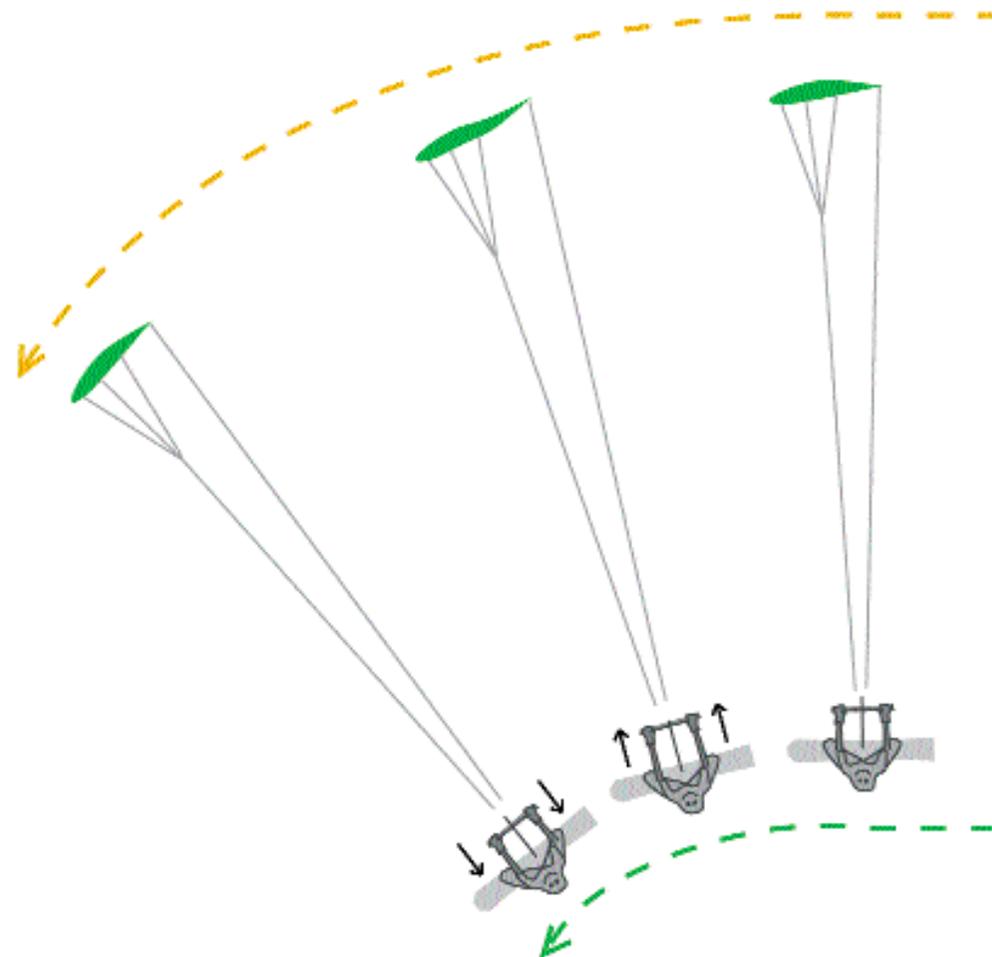
Если кайт обгоняет вас, притормозите его: планка "на себя". Выровняйте вашу скорость и скорость кайта, продолжайте движение

17. Изменение направления при движении левым галсом



Поворот вправо:

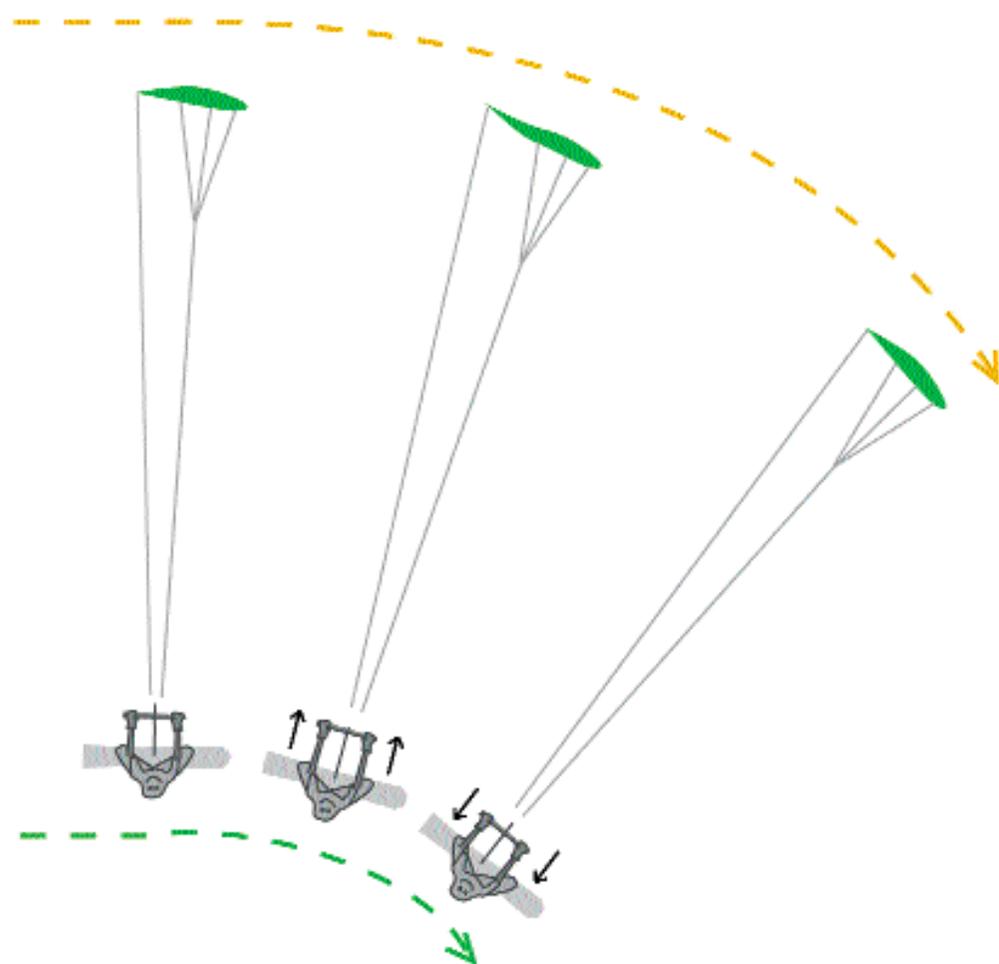
тормозим кайт (планка "на себя"), опережаем кайт до нужного направления (огинаем приторможенный кайт по дуге), растормаживаем кайт (планка "от себя") и выравниваемся с кайтом на новом курсе.



Поворот влево:

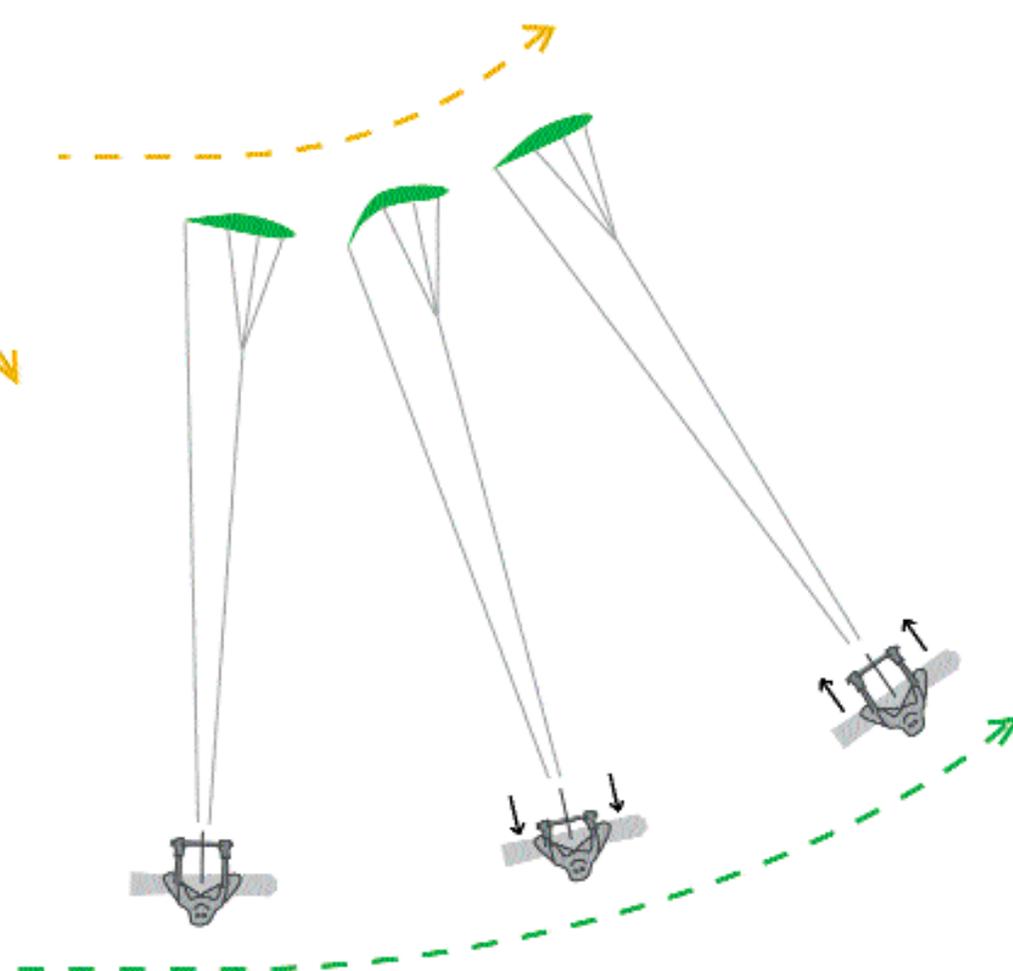
разгоняем кайт (планка "от себя"), кантуемся от кайта в сторону поворота, доводим кайт до нужного направления (кайт огинает нас по дуге). Если скорость кайтера и кайта максимальная, закантуйтесь в сторону поворота для торможения. Кайт обгонит вас по дуге. Выравниваемся на новом курсе.

18. Изменение направления при движении правым галсом



Поворот вправо:

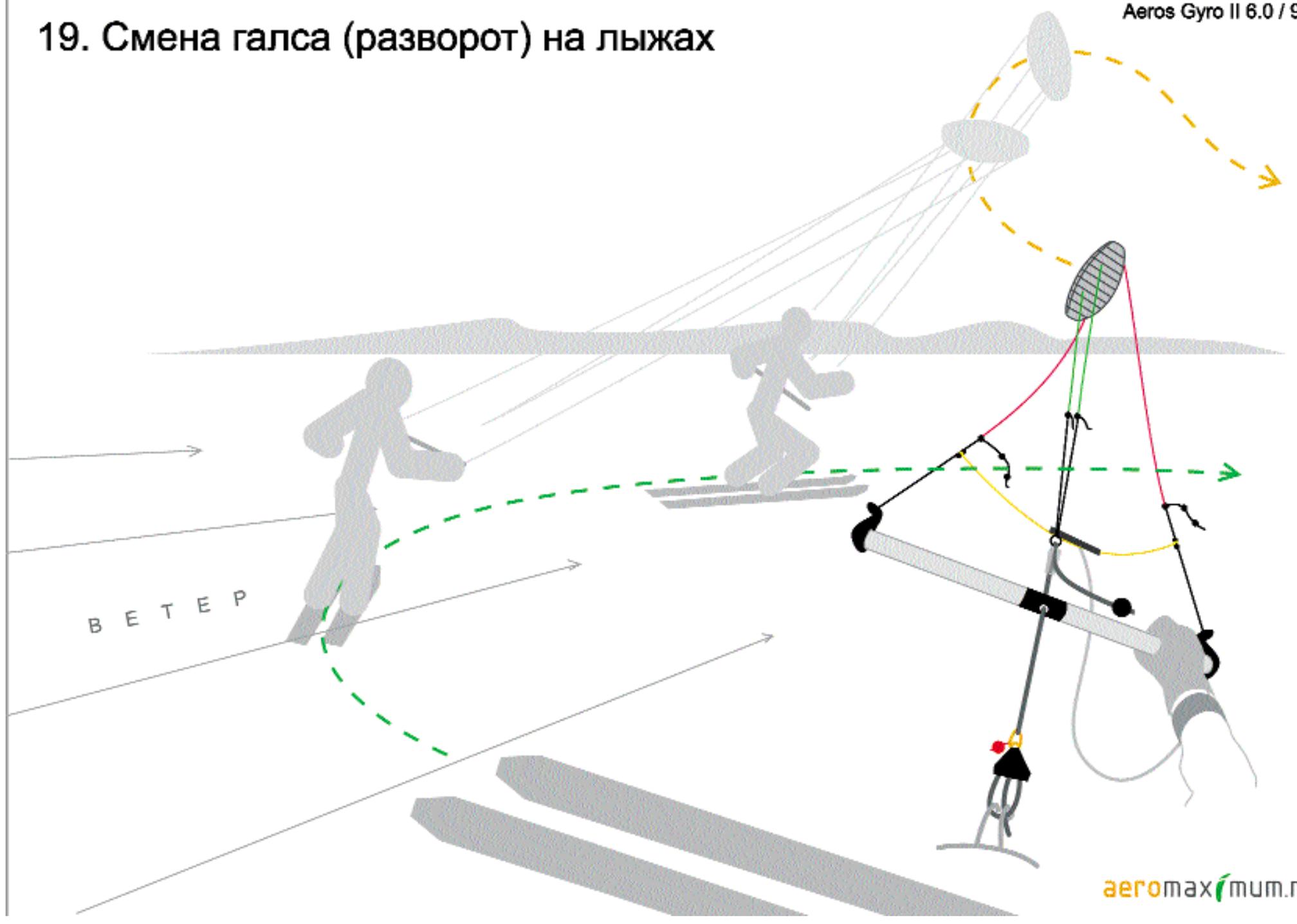
разгоняем кайт, кантуемся от кайта в сторону поворота и выравниваемся на новом курсе. Если возможности разогнать кайт нет (максимальная скорость), кантуемся в сторону поворота с торможением, чтобы кайт обогнал нас по дуге. Выравниваемся на новом курсе.



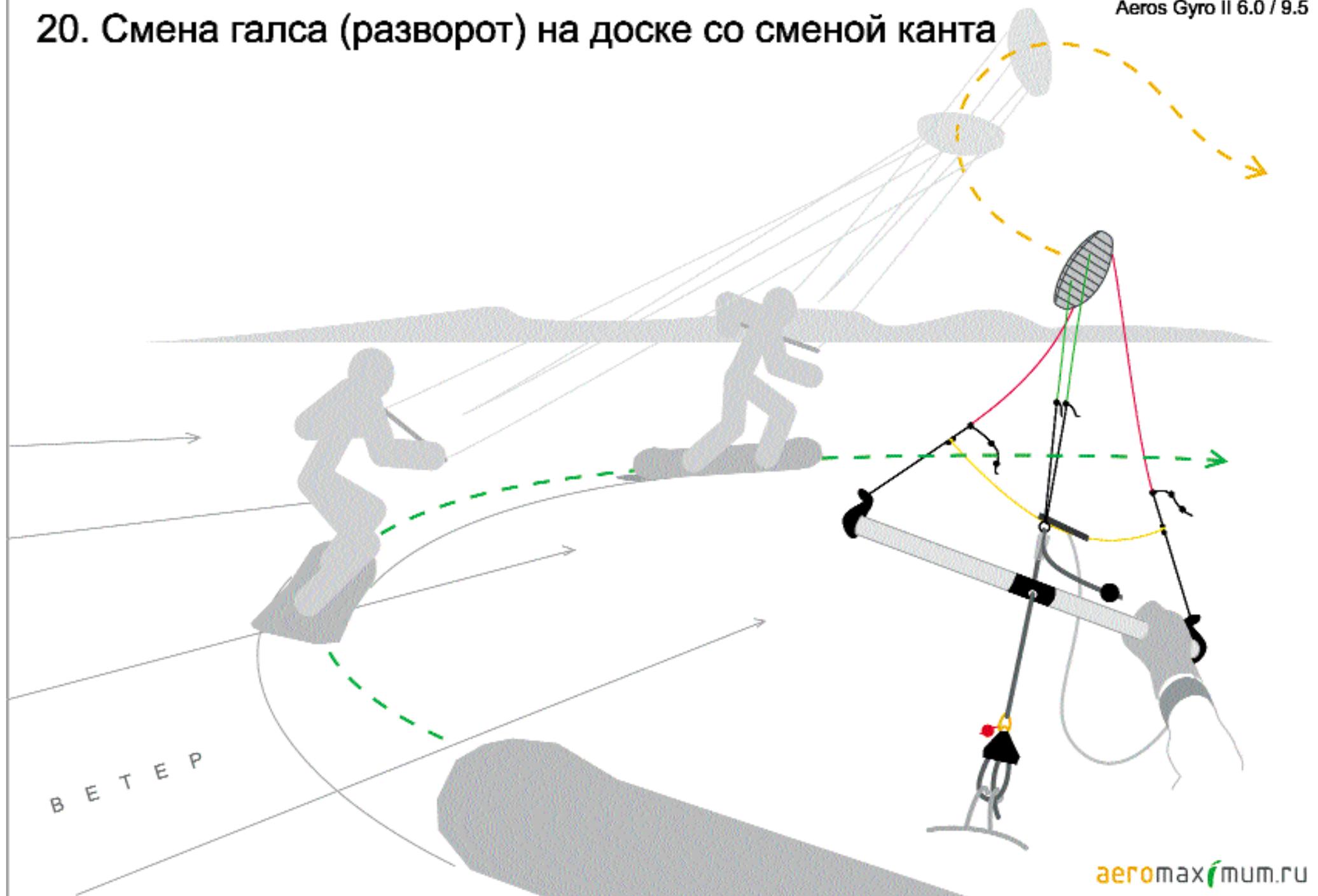
Поворот влево:

тормозим кайт, обгоняем его по дуге до нужного направления, выравниваемся на новом курсе.

19. Смена галса (разворот) на лыжах



20. Смена галса (разворот) на доске со сменой канта



Движение против ветра.

Правила выдерживания направления (курса), разворотов те же. Особенность в том, что для этого движения кайт приходится удерживать НЕ в зоне максимальной тяги, а ближе к краю окна. В этом положении кайт имеет меньшую тягу, вследствие чего будет меньше и общая скорость. Здесь же есть смысл упомянуть о ветровом окне: оно всегда расположено по ветру и не зависит от направления движения кайтера. Для наглядности мы даем иллюстрации (рис 21). Если требуется переместиться строго против ветра, используйте метод лавировки - периодическая смена галса (рис. 22).

Остановка в сильный ветер и на большой скорости.

- 1) Плавно поверните от ветра к кайту, так чтобы тяга падала;
- 2) Двигаясь по ветру за кайтом, дерните шарик страховки;
- 3) Дождитесь, пока кайт опустится на снег;
- 4) Пришвартуйте кайт. Если вы на льду - удерживая кайт за страховочную перемычку, вкрутите ледобур, набросьте на него перемычку. Если есть снег - используйте для швартовки лыжи или сноуборд.

Будьте внимательны! В сильный ветер после применения страховки у кайта есть остаточная тяга. Удерживать кайт за страховочную перемычку необходимо с усилием.

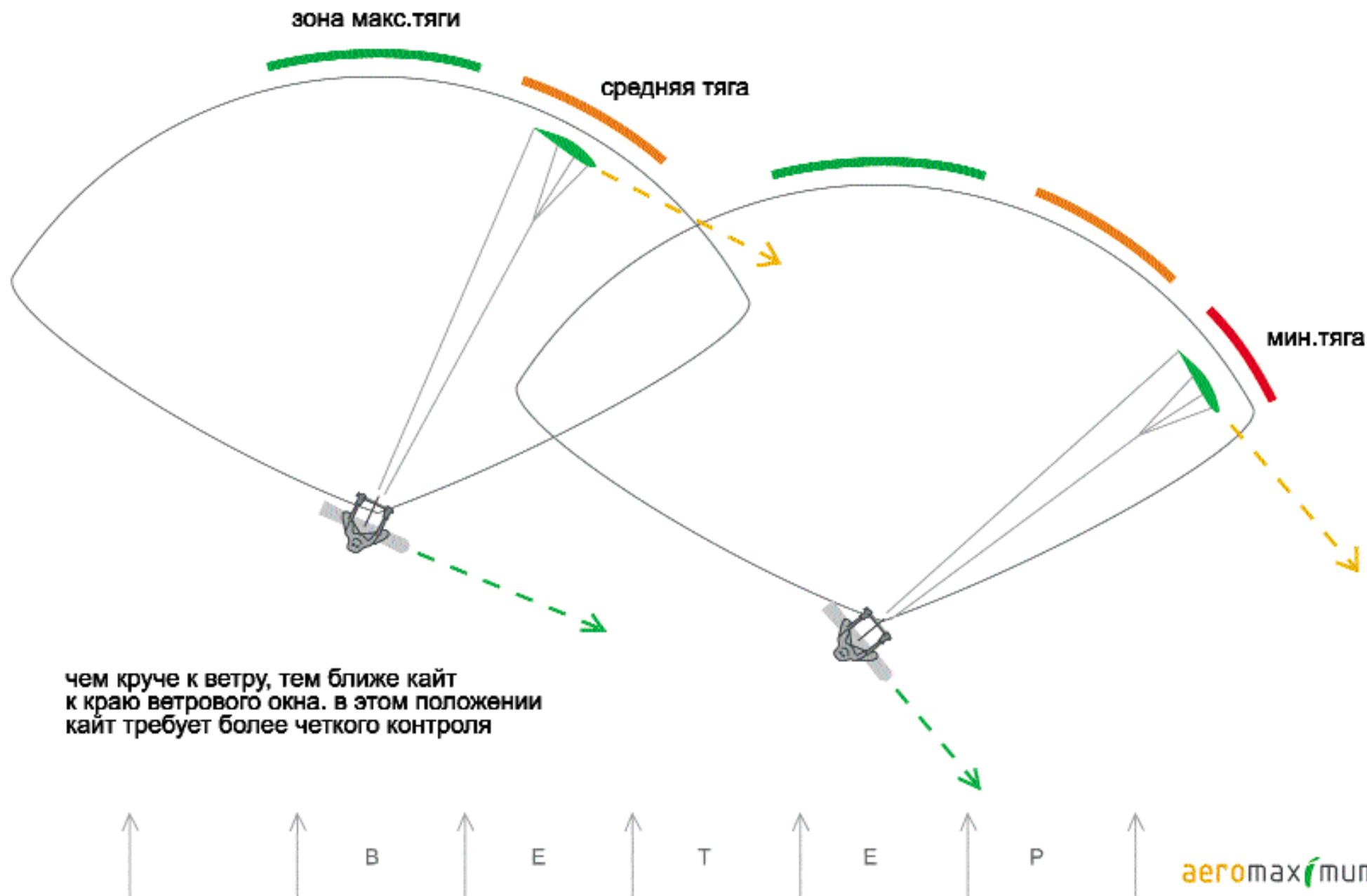
При освоении кайта на ходу поработайте триммером. Понаблюдайте за поведением кайта. С накоплением опыта вы научитесь подбирать наиболее оптимальные настройки прямо на ходу. Затягивайте триммер при усилении ветра, отпускайте при ослаблении.

Обратный старт

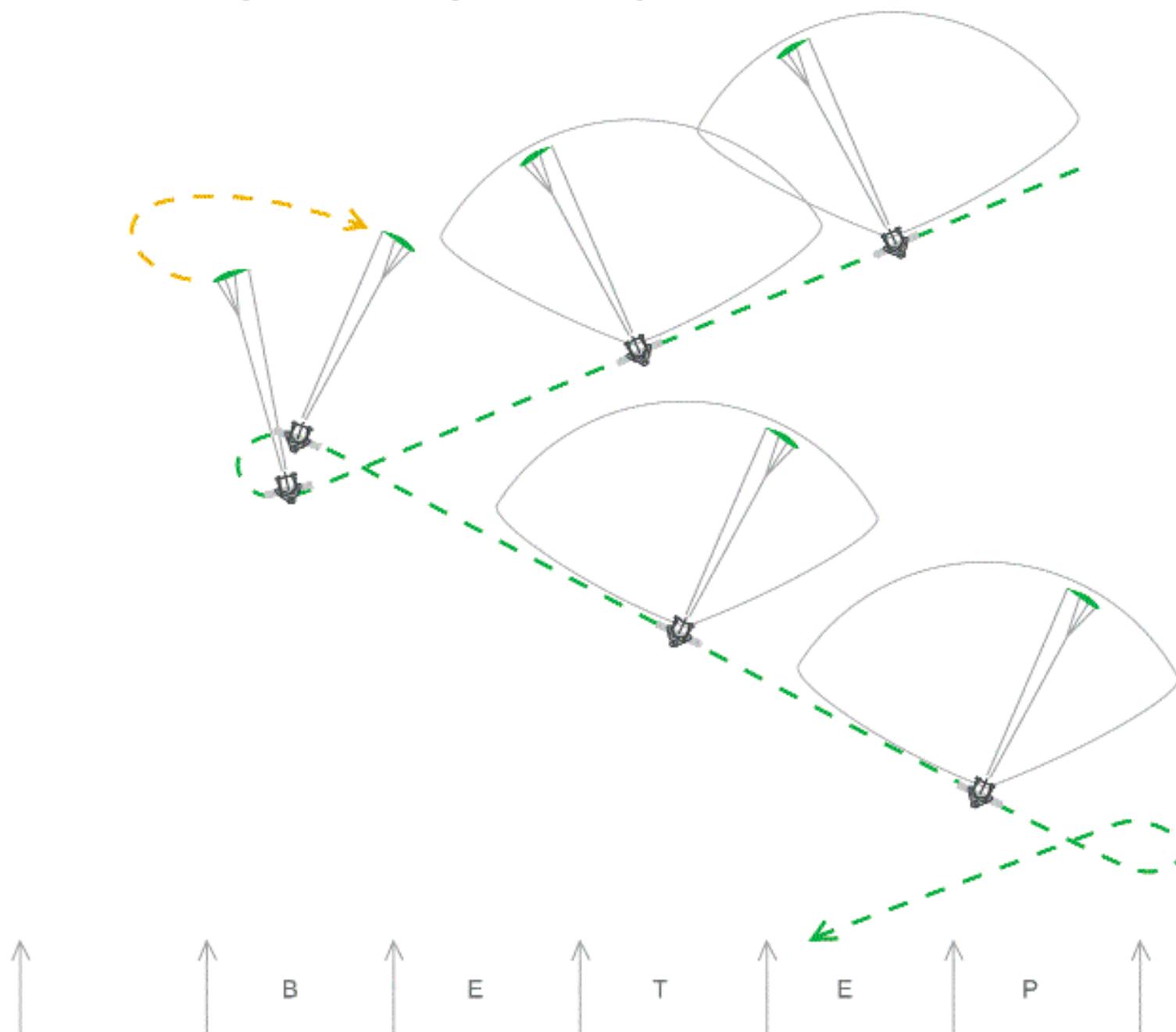
Внимание! Следует избегать лобовых ударов кайта о землю (лед, снег). Вы можете порвать нервы. Если кайт перевернулся или упал на снег передней кромкой вниз, его можно вернуть в нормально положение (рис 23).

- 1) Если это случилось на ходу и у вас есть скорость, плавно потяните брейк того уха, которое двигается вперед. Вытягивая брейк, мы поднимаем ухо над снегом. Добейтесь, чтобы часть передней кромки приподнялась и открылась для обдува. Кайт начнет разворачиваться вокруг обдуваемого уха и постепенно наполнится воздухом в нормальном положении.
- 2) Если кайт упал на месте, действия те же, но вы должны учесть, что у кайта нет скорости. Поэтому наберитесь терпения. Попеременно вытягивая правый и левый брейки, следует заставить двигаться кайт по окружности относительно вас. Таким образом, мы задаем некоторую скорость обдува. Следите за реакцией уха. Следует добиться того же: чтобы ухо и часть передней кромки приподнялась для обдува.
- 3) Если кайт упал на месте и не двигается по радиусу, что может быть при среднем и сильном ветре, можно попробовать приподнять переднюю кромку раскачкой. Энергичными движениями брейка попробуйте раскатать кайт, чтобы он "подпрыгнул" над снегом, словно мяч. В момент, когда передняя кромка или ухо открылись, движением брейка с большей амплитудой попробуйте развернуть кайт.

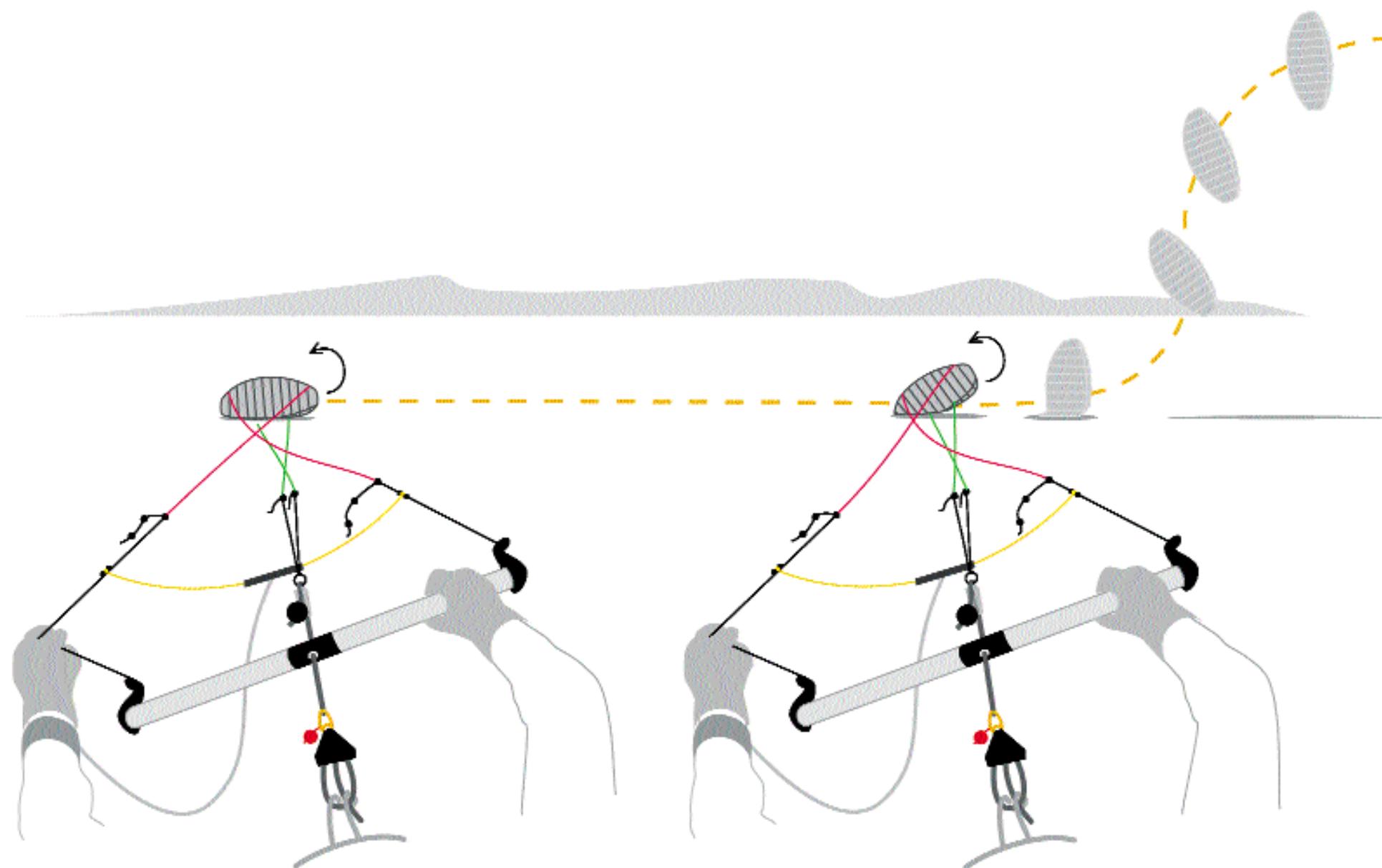
21. Движение против ветра, положение кайта в ветровом окне



22. Движение против ветра, лавировка



23. Обратный старт



Приземление и укладка

- 1) Направьте кайт к левой или правой кромке ветрового окна.
- 2) Плавно опустите кайт вдоль кромки ветрового окна, чтобы ваш помощник мог взять его за середину передней кромки.
- 3) Теперь ваш помощник должен положить кайт на снег и закрепить кайт, присыпав снегом или придавив рюкзаком.

Самостоятельно кайт можно приземлить, плавно потянув рукой за страховочную перемычку. При таком приземлении кайт медленно ложится задней кромкой на снег с подветренной стороны. При сильном ветре примените страховку, тяга сбросится и кайт опустится на снег. Если вы собираетесь продолжить катание позже, ошвартуйте кайт к ледобуру за страховочную перемычку.

Перед укладкой кайта расположите купол одним ухом к ветру и прижмите рюкзаком **(рис 24)**:

- 1) Отсоедините стропы в последовательности передние-задние.
- 2) Подкупольную стропную систему равномерно разбросайте по куполу, а свободные концы зафиксируйте в специальных держателях на задней кромке.
- 3) Сложите купол от ушей к центру гармошкой.
- 4) Получившийся рулон сложите в три раза и упакуйте в рюкзак.
- 5) Намотайте стропы на планку "восьмеркой" с небольшим натяжением. Следите, чтобы стропы укладывались равномерно и не выпадали из мотка.
- 6) Закрепите планку под боковыми стяжками сбоку рюкзака.

При сильном ветре купол можно закрутить от ушей к центру для срочной укладки в рюкзак. По возможности зафиксируйте свободные концы в держателях на задней кромке для предотвращения запутывания стропной системы.

Хранение и уход

- 1) После катания кайт следует сразу же просушить. Если кайт не "набрал снега" при катании, достаточно 30-50 мин при обычной комнатной температуре. Если есть место, расстелите его на полу. Если места мало, кайт можно оставить в полуразвернутом виде, главное чтобы он проветривался.
- 2) Проверьте кайт на наличие повреждений и следов износа. Своевременно ремонтируйте его.
- 3) Убедитесь, что кайт достаточно просох. Уложите его в оккуратный пакет от ушей к центру гармошкой. Получившийся рулон - еще в три раза.
- 4) Укладывайте кайт не сжимая, так чтобы он занимал максимальное место в рюкзаке. Это сказывается на ресурсе ткани.
- 5) Храните кайт в сухом, теплом и проветриваемом помещении в стороне от нагревательных приборов.

Если кайт сильно загрязнен, его можно промыть теплой водой с мягким моющим средством, используя губку. Никогда не применяйте для чистки кайта щетки, порошки или абразивы, так как это может привести к повреждению ткани. Правильное хранение и своевременный ремонт кайта продлят срок его эксплуатации.

Рекомендации по ремонту.

В случае мелких повреждений воспользуйтесь самоклеющимся рипс-топом из ремкомплекта. Заклеивайте порывы с двух сторон. При крупных повреждениях к специалистам по ремонту кайтов.

24. Укладка

